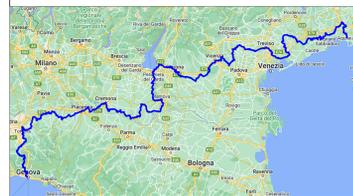


ipa Intesa Programmatica Area "Opitergium Mottense"

Comune di Oderzo
Capofila Amministrativa

MASTERPLAN SOVRACOMUNALE DELLE PISTE CICLABILI E DELLA MOBILITÀ LENTA NEL TERRITORIO DELL'IPA OPITERGIUM MOTTENSE

| | |
|---|--|
| TITOLO: FASE B - Interventi progettuali nei 12 Comuni IPA - OM | tav. 9.1 |
| OGGETTO: Itinerari turistici e mobilità ferroviaria esistente | data: OTTOBRE 2022 scala: 1:30000 |
| COMMITTENTE: Comune di Oderzo (Capofila Amministrativa - IPA - "Opitergium Mottense") Servizio tecnico Palazzo Diiedo Saccomani Via Garibaldi, 14 - 31046 ODERZO C.F. 0025240262 | elaborazioni grafiche: INIZIATIVE INSULA |
| RPR STUDIO ARCHITETTURA E URBANISMO | Arch. ROBERTO PESCAROLLO, 30175 VENEZIA, Via Delle Industrie 19B tel/fax (+39) 041-930255 e-mail: rprstudio@gmail.com |
| Progettista: ARCH. ROBERTO PESCAROLLO Collaboratore: ARCH. DANIELE GUERRA Collaboratore: ARCH. ILARIA MACCAN Collaboratore: DOTT. LUCIO BONATO | |



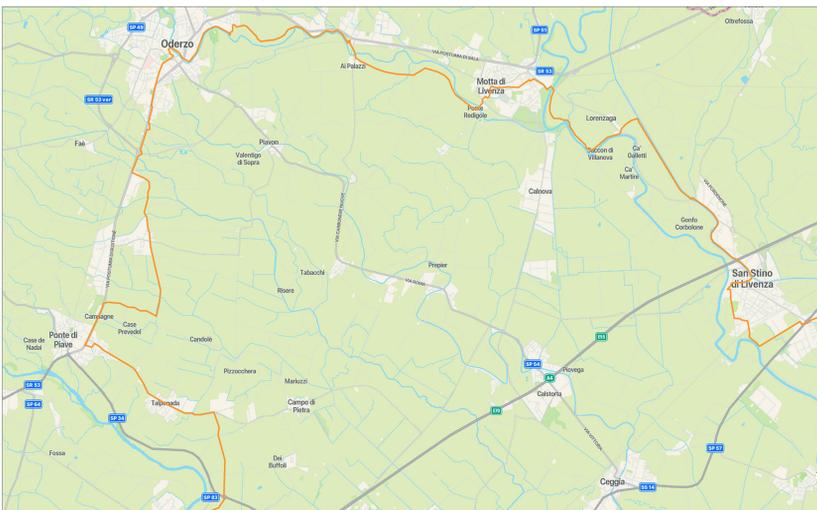
LA VIA POSTUMIA E L'ANTICA OPITERGIUM

I Cammini d'Italia rappresentano un'opportunità per il turismo del territorio dell'IPA-OM, da sfruttare sia in modo evocativo, che attraverso l'applicazione della realtà aumentata. Uno di questi, la Via Postumia, collega Genova ad Aquileia con una lunghezza maggiore di 900 Km. Il suo percorso può condurre ad importanti luoghi storici romani, nello specifico in Veneto e nel vicino Friuli Venezia Giulia.

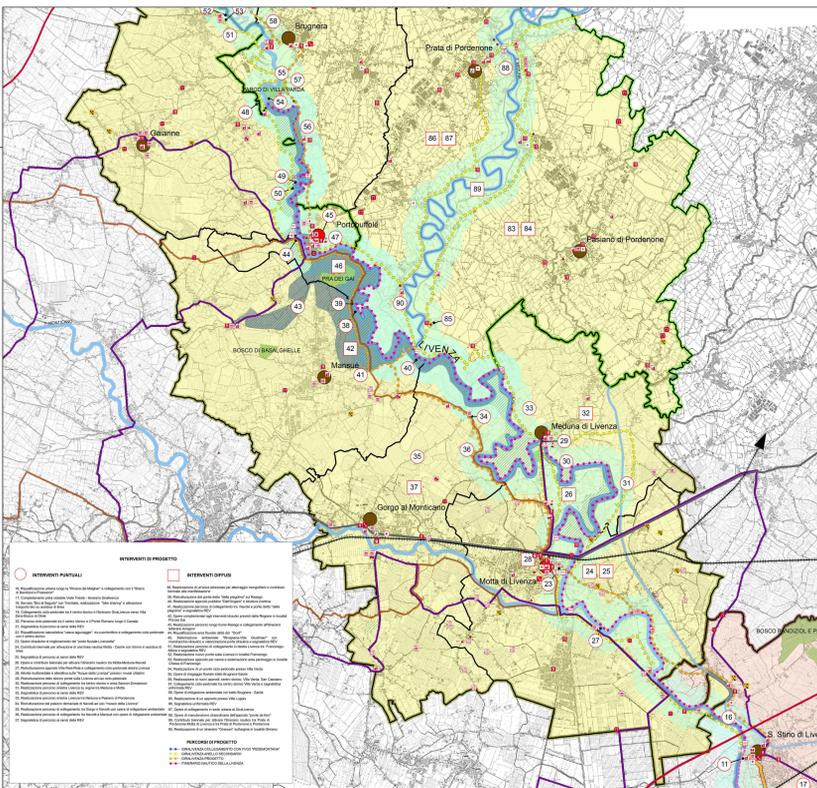
La mappa sopra riportata attraversa anche la Provincia di Venezia, toccando Quarto d'Altino con il Museo Archeologico Nazionale (appartemente al Sistema dei Musei Veneziani - Muve), per giungere ad Opitergium, l'attuale Oderzo con l'antico foro romano e il Museo Archeologico "E. Belli". Da qui la Via Postumia prosegue per l'importante città romana di Concordia Sagittaria, con i molteplici siti archeologici, fino a raggiungere la Città di Aquileia, con testimonianze fondanti della cultura romana.



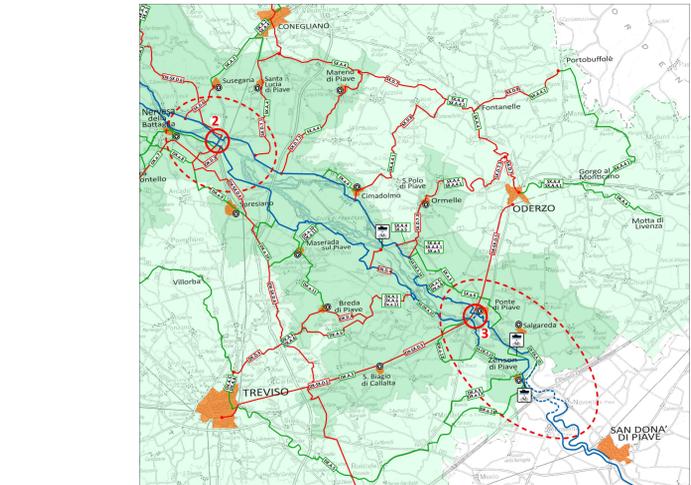
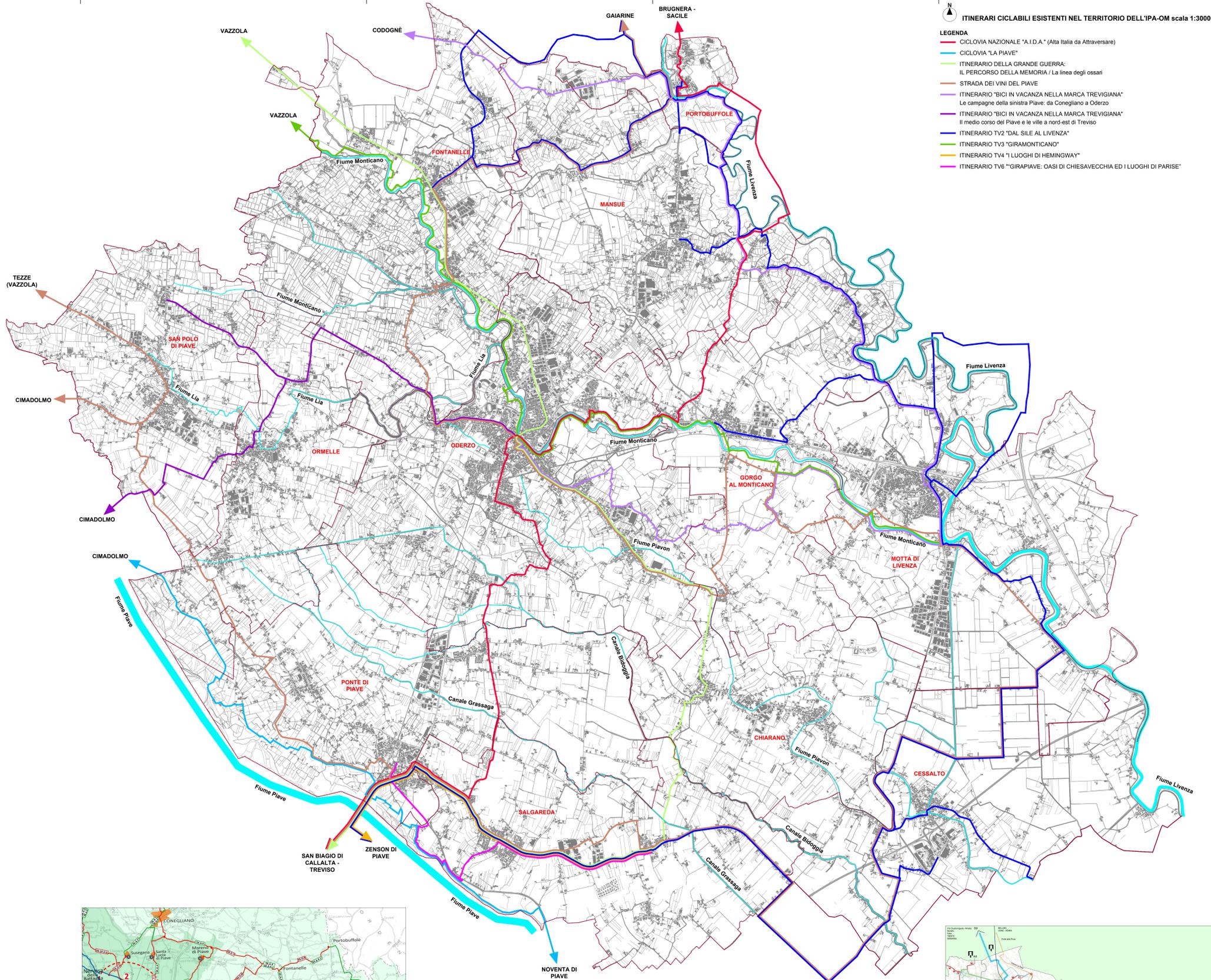
Fonte: ebaying.com/OwAAOSww-NWYx6g



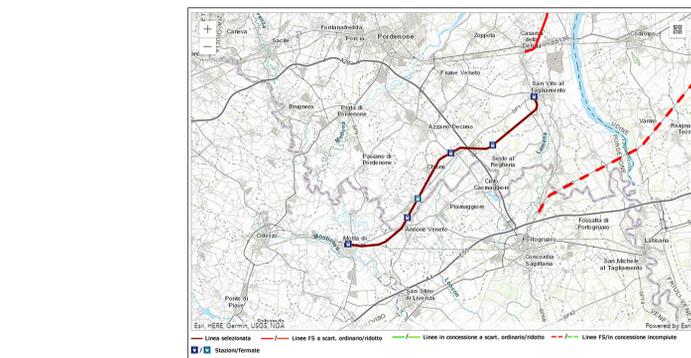
CAMMINO VIA POSTUMIA, TRATTO CICLOPEDONALE TRA PONTE DI PIAVE, ODERZO, GORGO AL MONTICANO, MOTTA DI LIVENZA E SAN STINO DI LIVENZA



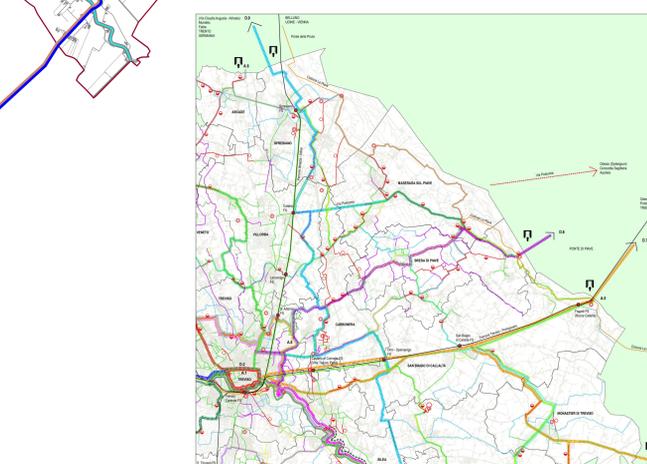
MASTERPLAN INTERPROVINCIALE GIRALIVENZA, PER LA REALIZZAZIONE DI ITINERARI TURISTICI LUNGO IL FIUME LIVENZA - PROVINCIA DI TREVISO (PROGETTO DI VEGAL PORTOGRUARO); ESTRATTO DI TAV. 12 - PROGETTO NELLA PROVINCIA DI TREVISO



MASTERPLAN LA PIAVE - STUDIO PER MOBILITÀ CICLOTURISTICA NEI COMUNI DEL CONSORZIO BIM IN DESTRA E SINISTRA PIAVE (PROGETTO BIM PIAVE TREVISO); ESTRATTO TAV. 5- PUNTI NODALI, DIRETTRICI, ANELLI CICLABILI



FERROVIA DISMESSA: MOTTA DI LIVENZA - SAN VITO AL TAGLIAMENTO, TRACCIATO DI 26,79 KM GESTITO DALLE FERROVIE DELLO STATO, APERTO NEL 1913 E CHIUSO AI VIAGGIATORI NEL 1967 E CONTINUATO A FUNZIONARE NEL SETTORE MERCI FINO AL 1978



MASTERPLAN DELLE PISTE CICLABILI E DELLA MOBILITÀ LENTA NELL'AREA DELL'IPA MARCA TREVIGIANA: COLLEGAMENTO CON LE DIRETTRICI D7 "A.I.D.A." E D6 "LA PIAVE E LA GRANDE GUERRA" - VIE ROMANE