



FASE A
ANALISI

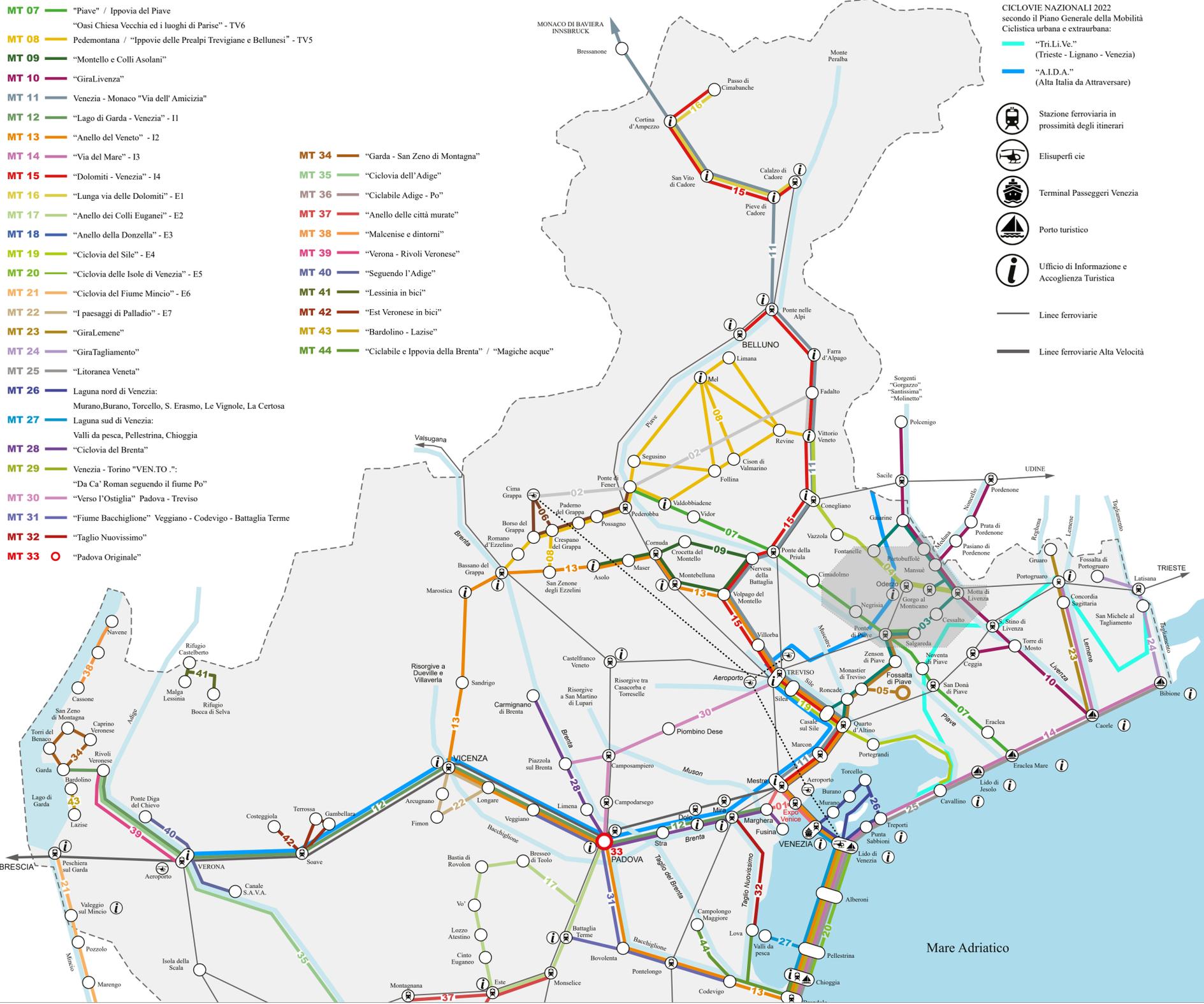
Titolo: MASTERPLAN SOVRACOMUNALE DELLE PISTE CICLABILI E DELLA MOBILITÀ LENTA NEL TERRITORIO DELL' IPA OPITERGINO MOTTENSE		tav. 07
Oggetto: ANALISI CONNETTIVO URBANO: IDEOGRAMMA		data: OTTOBRE 2022
		scala: 1:800.000
Committente: Comune di Oderzo (Capofila Amministrativo - IPA - "Opitergino Mottense") Servizio tecnico Palazzo Diedo-Saccomani Via Garibaldi, 14 - 31046 ODERZO C.F. 00252240262		elaborazioni grafiche: INIZIATIVE INSULA
RPR STUDIO Arch. ROBERTO PESCAROLLO, 30175 VENEZIA, Via Delle Industrie 19B tel/fax (+39) 041-930255 e-mail: rprstudio@gmail.com		
Progettista: ARCH. ROBERTO PESCAROLLO Collaboratore: ARCH. DANIELE GUERRA Collaboratore: ARCH. ILARIA MACCAN Collaboratore: DOTT. LUCIO BONATO		



IPA Opitergino-Mottense	ca. 82.000 abitanti (2021)
IPA Terre Alte della Marca Trevigiana	ca. 225.000 abitanti (2020)
IPA Marche Trevigiana	ca. 315.000 abitanti (2021)
IPA Venezia Orientale	ca. 235.000 abitanti (2020)

Fonte: Ideogramma Veneto (ideato da Iniziative Insula sas)

- MT 01** "Venezia e il '900";
- MT 02** "Alta Via delle Prealpi Trevigiane" - TV1
- MT 03** "Dal Sile al Livenza" - TV2
- MT 04** "GiraMonticano" - TV3
- MT 05** "Grande Guerra ed i luoghi di Hemingway" - TV4
Itinerario "La guerra di Hemingway" a Fossalta di Piave (VE)
- MT 06** "Grande Guerra" / "Monte Grappa ed i luoghi di Canova" - TV7
- MT 07** "Piave" / Ippovia del Piave
"Oasi Chiesa Vecchia ed i luoghi di Parise" - TV6
- MT 08** Pedemontana / "Ippovie delle Prealpi Trevigiane e Bellunesi" - TV5
- MT 09** "Montello e Colli Asolani"
- MT 10** "GiraLivenza"
- MT 11** Venezia - Monaco "Via dell' Amicizia"
- MT 12** "Lago di Garda - Venezia" - I1
- MT 13** "Anello del Veneto" - I2
- MT 14** "Via del Mare" - I3
- MT 15** "Dolomiti - Venezia" - I4
- MT 16** "Lunga via delle Dolomiti" - E1
- MT 17** "Anello dei Colli Euganei" - E2
- MT 18** "Anello della Dogliana" - E3
- MT 19** "Ciclovia del Sile" - E4
- MT 20** "Ciclovia delle Isole di Venezia" - E5
- MT 21** "Ciclovia del Fiume Mincio" - E6
- MT 22** "I paesaggi di Palladio" - E7
- MT 23** "GiraLemene"
- MT 24** "GiraTagliamento"
- MT 25** "Litoranea Veneta"
- MT 26** Laguna nord di Venezia:
Murano, Burano, Torcello, S. Erasmo, Le Vignole, La Certosa
- MT 27** Laguna sud di Venezia:
Valli da pesca, Pellestrina, Chioggia
- MT 28** "Ciclovia del Brenta"
- MT 29** Venezia - Torino "VEN.TO.":
"Da Ca' Roman seguendo il fiume Po"
- MT 30** "Verso l'Ostiglia" Padova - Treviso
- MT 31** "Fiume Bacchiglione" Veggiano - Codevigo - Battaglia Terme
- MT 32** "Taglio Nuovissimo"
- MT 33** "Padova Originale"



CICLOVIE NAZIONALI 2022
secondo il Piano Generale della Mobilità
Ciclistica urbana e extraurbana:

- "Tri.Li.Ve." (Trieste - Lignano - Venezia)
- "A.I.D.A." (Alta Italia da Attraversare)

- Stazione ferroviaria in prossimità degli itinerari
- Elisuperfici cic
- Terminal Passeggeri Venezia
- Porto turistico
- Ufficio di Informazione e Accoglienza Turistica
- Linee ferroviarie
- Linee ferroviarie Alta Velocità

I.P.A. "Opitergino-Mottense"

Gli itinerari cicloturistici nazionali che attraversano l'I.P.A.-OM

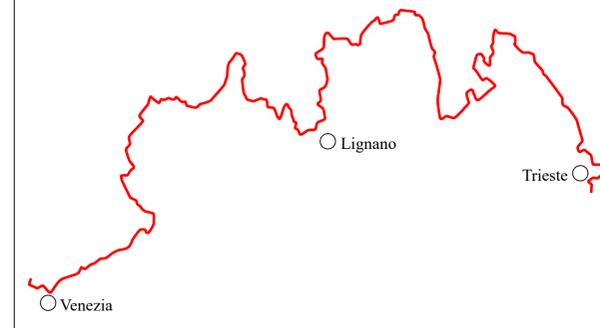


AIDA è un progetto FIAB Onlus inserito nella rete Bicalta, per collegare le città del nord come Torino, Milano, Verona, Venezia e Trieste. Il 50% della ciclovia esiste già, bisogna solo collegarne i tracciati. L'obiettivo è sfruttare le rete esistente per soddisfare la domanda ciclo-turistica e di mobilità locale invece che costruire nuove infrastrutture.

Percorso 8: Treviso - Pordenone (81 km)



Tri.Li.Ve., Ciclovia nazionale "Trieste - Lignano - Venezia"



La Tri.Li.Ve. o "ciclovia delle lagune", si sviluppa da Trieste a Venezia, passando per la Costiera Triestina, che diventerà "strada turistica", con una pista ciclabile dedicata, e per tanti altri luoghi simbolo della regione, siti storici e siti naturalistici.

Città fluviali: località di interscambio bici - barca

Portobuffolè



A Portobuffolè, in prossimità del ponte e passerella ciclabile sulla Livenza collocati all'ingresso della cittadina, sono presenti un approdo e uno scivolo navio facilmente utilizzabili da barche e canoe. Le due strutture sono collegate, attraverso la ciclabile, all'area di sosta dell'itinerario TV2 "Dal Sile al Livenza", dotata di parcheggio per auto e di colonnina riparabili.

Motta di Livenza



A Motta di Livenza, presso il porto della Livenzetta, è possibile ormeggiare le barche e, attraverso le Porte idrauliche Vinciane, navigare lungo la Livenza. Il porto è il naturale punto di interscambio bici-barca e nella confinante Riviera Scarpa, nel mezzo del parco pubblico, è ubicata l'area di sosta attrezzata anche con colonnina riparabili appartenente all'itinerario TV2 "Dal Sile al Livenza".