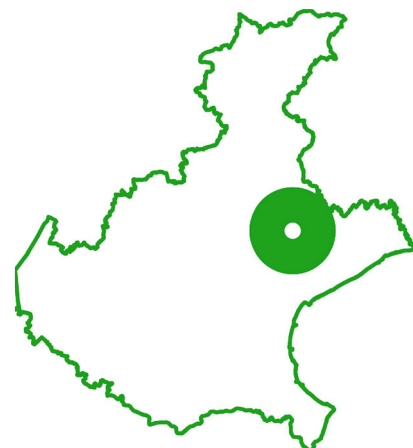




Comune di Oderzo
Capofila Amministrativo



FASE A

ANALISI

Titolo:
MASTERPLAN SOVRACOMUNALE DELLE PISTE CICLABILI E DELLA MOBILITÀ
LENTA NEL TERRITORIO DELL' IPA OPITERGINO MOTTENSE

tav.

02

Oggetto:
ANALISI RETE VIABILITA' ESISTENTE

data: OTTOBRE 2022

scala: 1:130.000

Committente:
Comune di Oderzo (Capofila Amministrativo - IPA - "Opitergino Mottense")
Servizio tecnico
Palazzo Diedo-Saccomani
Via Garibaldi, 14 - 31046 ODERZO
C.F. 00252240262

elaborazioni grafiche:

INIZIATIVE INSULA

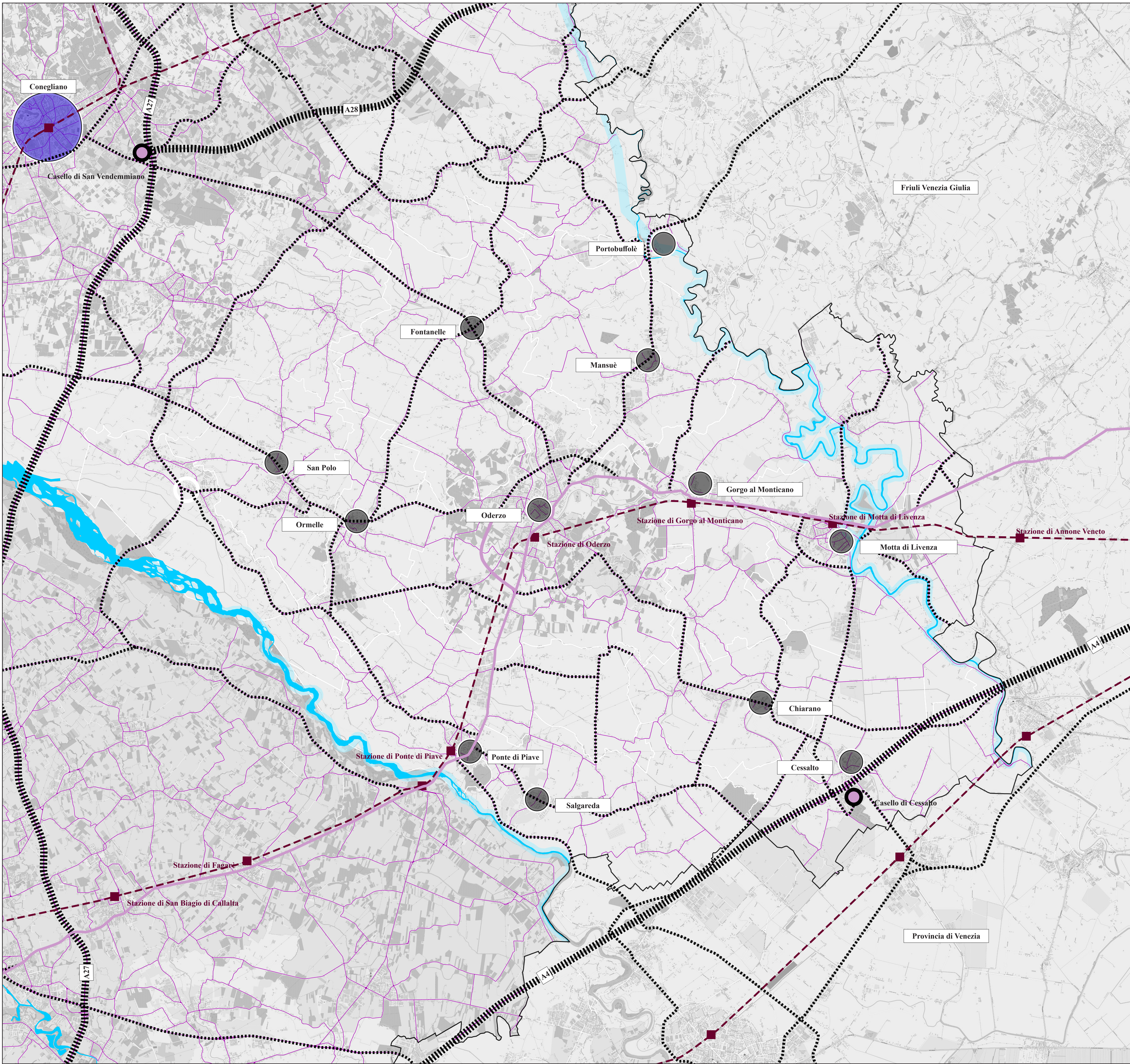
RPR STUDIO
ROBERTO PESCAROLLO RIDERONE

Arch. ROBERTO PESCAROLLO, 30175 VENEZIA , Via Delle Industrie 19B
tel/fax (+39) 041-930255 e-mail: rprstudio@gmail.com

Progettista: ARCH. ROBERTO PESCAROLLO
Collaboratore: ARCH. DANIELE GUERRA
Collaboratore: ARCH. ILARIA MACCAN
Collaboratore: DOTT. LUCIO BONATO

Legenda

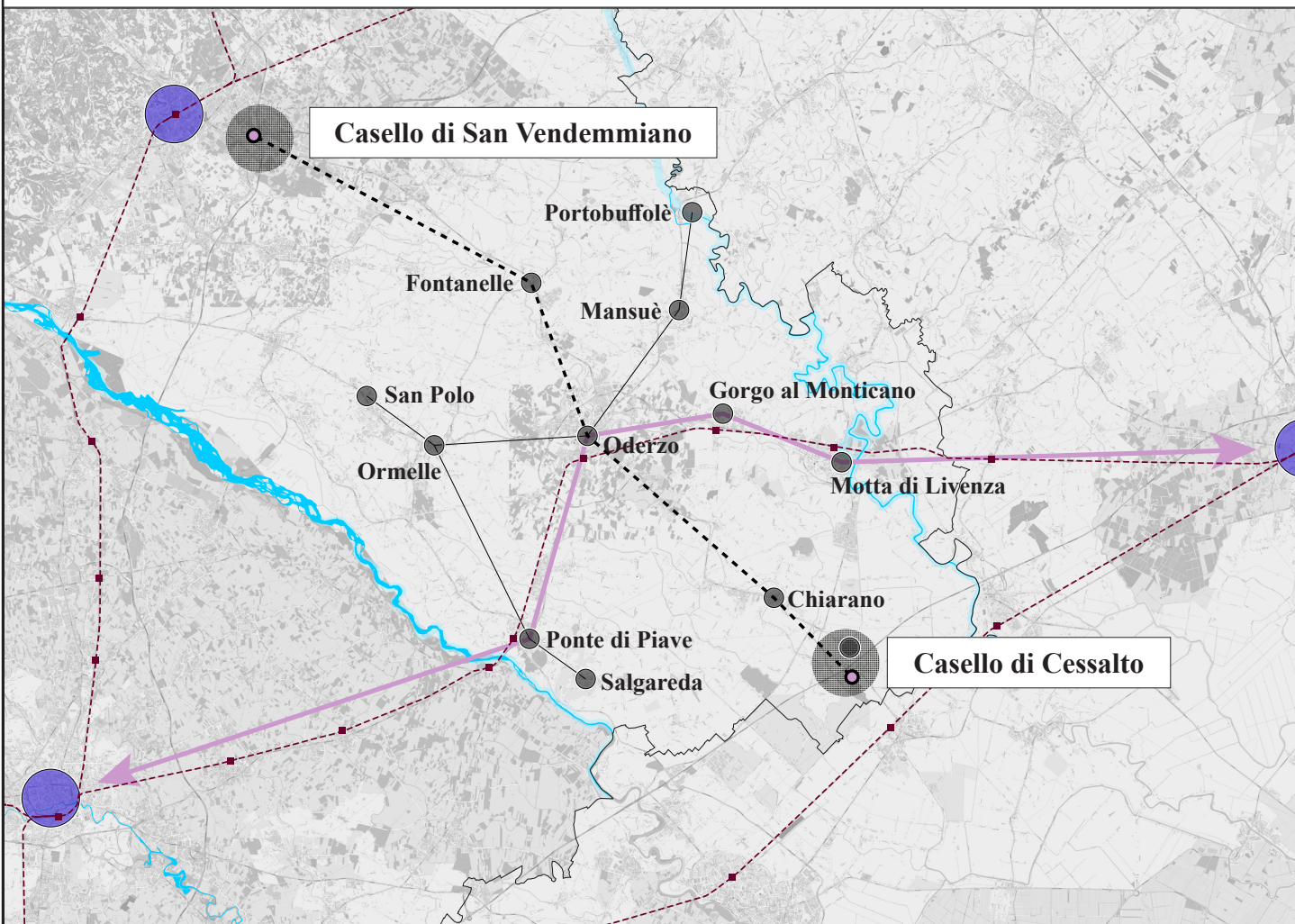
- Strade Comunali
- Strade Provinciali
- Autostrade
- Caselli autostradali
- Linea Ferroviaria
- Stazioni
- Strada Regionale 53



I.P.A "Opitergino-Mottense"

La rete infrastrutturale esistente

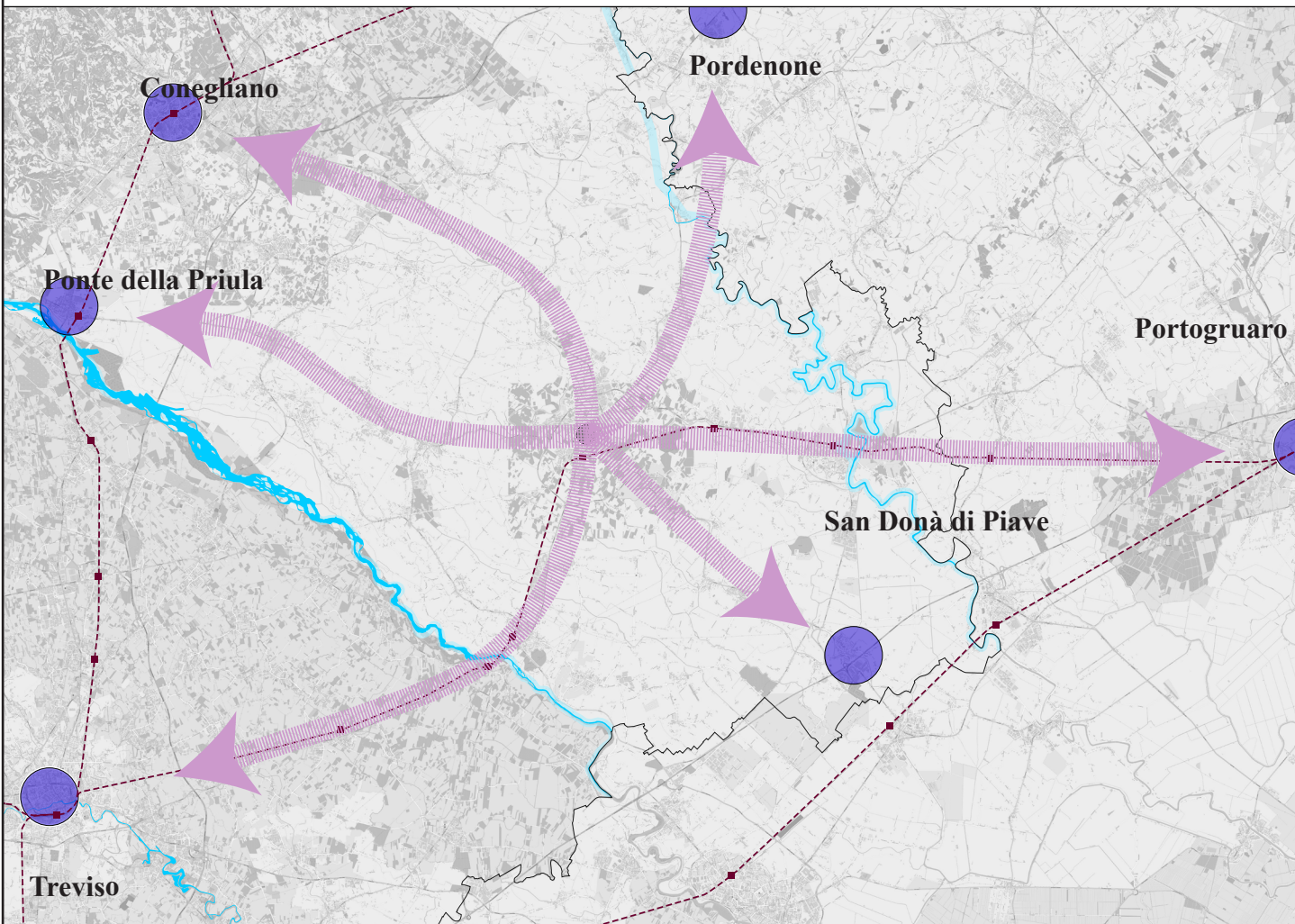
Le direttrici principali



Aree industriali Poli

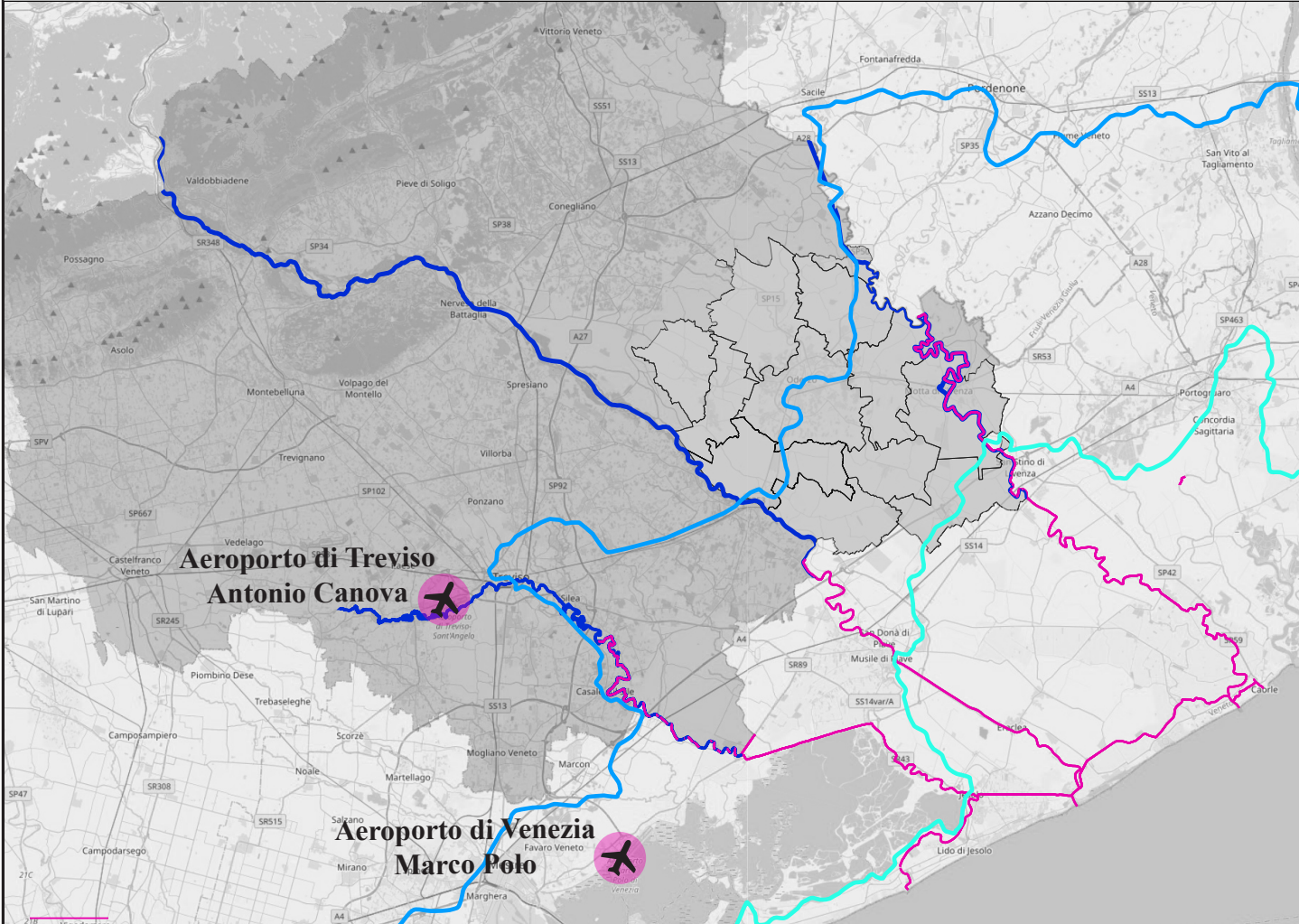
La mappa mostra come si sviluppa la rete di connessioni tra i principali poli interni e immediatamente limitrofi all'IPA OM. Notiamo una rete stradale molto densa che connette i comuni interni, la rete ferroviaria che attraversa l'IPA e collega Treviso e Portogruaro e una direttrice trasversale che lega il territorio alla rete autostradale con i caselli di Cessalto e San Vendemmiano.

Direttrici per raggiungere i nuclei urbani limitrofi all'area IPA OM



La mappa evidenzia le principali direttrici che collegano l'IPA OM con i più importanti centri limitrofi: S. Donà di Piave, Treviso, Ponte della Priula, Conegliano, Pordenone e Portogruaro. Quello che si evince è, in particolare, un sistema di trasporto ferroviario particolarmente carente in quest'area, decisamente insufficiente al soddisfacimento delle necessità di trasporto.

Aeroporti e tratte navigabili



Tratte navigabili Ciclovía AIDA Ciclovía TRILIVE

La mappa mostra la collocazione degli aeroporti, le tratte navigabili dei fiumi che attraversano l'IPA OM, oltre che le ciclovie nazionali presenti: tutti sistemi di connessione che potrebbero entrare in sinergia per una migliore fruibilità del territorio.