

ARCH. ALESSANDRO PATRON – ARCH. ROBERTO PESCAROLLO



P E B A

Piano
Eliminazione
Barriere
Architettoniche

COMMITTENTE:

Comune di Fontanelle

Via Fontanelle (TV)
Piazza Guglielmo Marconi, 1
31043, Fontanelle (TV)



QUADRO
URBANO

Comune, 22/06/ 2020

*Firmato digitalmente,
Arch. Roberto Pescarollo*

INDICE

pag. 3	01	Rilievo urbano
pag. 124.....	02	Schede di progetto
pag. 216.....	03	Sintesi e programmazione

01

RILIEVO URBANO

SOMMARIO – rilievo urbano

	PERCORSO CICLO PEDONALE E PEDONALE A VALLONTO	
A	Via Giuseppe Verdi / Via Vallonto.....	8
a ₁	Via Mons. G. Gava	10
a ₂	Via Vallonto / Via Luciani Albino	12
	PERCORSO CICLO PEDONALE E PEDONALE A FONTANELLE CHIESA	
B	Via dei Carabinieri	14
b ₁	Via Bosco	16
	PERCORSO CICLO PEDONALE E PEDONALE A FONTANELLE	
C	Via Papa Giovanni XXIII / Via J. Kennedy	18
c ₁	Via J. Kennedy e laterali	20
D	Via Vallonto / Via Aldo Moro	22
d ₁	Via Aldo Moro	24
d ₂	Via Vallonto	26
d ₃	Via Guglielmo Marconi e laterali	28
d ₄	Via G. Galilei e laterali	30
e	Via E. Fermi	32
F	Zona Industriale	34
f ₁	Via I° Maggio e laterali	36
	PERCORSO CICLO PEDONALE E PEDONALE A LUTRANO	
g	Via Casette / Via Arturo Martini	38
h	Laterale di Via Roma	40
I	Via Bornia	42

	PERCORSO CICLO PEDONALE E PEDONALE A FONTANELLETTE	
I ₁	Via Bornia	44
I ₂	Via Ongaresca / Via Soler	46
	PERCORSO CICLO PEDONALE CADORE-MARE	
M ₁	Via Roma	48
M ₂	Via Roma	50
M ₃	Via Roma	52
M ₄	Via Roma	54
M ₅	Via Roma	56

PARCHEGGI NEL COMUNE DI FONTANELLE

P ₁	59
----------------------	----

PARCHEGGI NELLA LOCALITA' DI FONTANELLE CHIESA

P ₁	77
----------------------	----

PARCHEGGI NELLA FRAZIONE DI FONTANELLETTE

P ₁	81
----------------------	----

PARCHEGGI NELLA FRAZIONE DI LUTRANO

P ₁	87
----------------------	----

PARCHEGGI NELLA FRAZIONE DI VALLONTO

P ₁	98
----------------------	----

PARCHI PUBBLICI. GIARDINI STORICI ED AREE VERDI NEL COMUNE DI FONTANELLE

U _a	103
----------------------	-----

SOMMARIO – schede di progetto

	<i>PERCORSO CICLO PEDONALE E PEDONALE A VALLONTO</i>	
A	Via Giuseppe Verdi / Via Vallonto	127
a ₁	Via Mons. G. Gava	128
a ₂	Via Vallonto / Via Luciani Albino	130
	<i>PERCORSO CICLO PEDONALE E PEDONALE A FONTANELLE CHIESA</i>	
B	Via dei Carabinieri	133
b ₁	Via Bosco	135
	<i>PERCORSO CICLO PEDONALE E PEDONALE A FONTANELLE</i>	
C	Via Papa Giovanni XXIII / Via J. Kennedy	137
c ₁	Via J. Kennedy e laterali	138
D	Via Vallonto / Via Aldo Moro	140
d ₁	Via Aldo Moro	142
d ₂	Via Vallonto	143
d ₃	Via Guglielmo Marconi e laterali	145
d ₄	Via G. Galilei e laterali	147
e ₁	Via E. Fermi	148
F	Zona Industriale	151
f ₁	Via I° Maggio e laterali	152
	<i>PERCORSO CICLO PEDONALE E PEDONALE A LUTRANO</i>	
g	Via Casette / Via Arturo Martini	153
h	Laterale di Via Roma	155
I	Via Bornia	156

	PERCORSO CICLO PEDONALE E PEDONALE A FONTANELLETTE	
I ₁	Via Bornia	158
I ₂	Via Ongaresca / Via Soler	160
	PERCORSO CICLO PEDONALE CADORE-MARE	
M ₁	Via Roma	162
M ₂	Via Roma	163
M ₃	Via Roma	165
M ₄	Via Roma	166
M ₅	Via Roma	169
	INTERVENTI PARCHEGGI NEL COMUNE DI FONTANELLE	
P ₁		173
	INTERVENTI PARCHEGGI NELLA LOCALITA' DI FONTANELLE CHIESA	
P ₁		191
	INTERVENTI PARCHEGGI NELLA FRAZIONE DI FONTANELLETTE	
P ₁		195
	INTERVENTI PARCHEGGI NELLA FRAZIONE DI LUTRANO	
P ₁		201
	INTERVENTI PARCHEGGI NELLA FRAZIONE DI VALLONTO	
P ₁		212

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ A

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Giuseppe Verdi / Via Vallonto
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	0,43 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	29
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ A

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

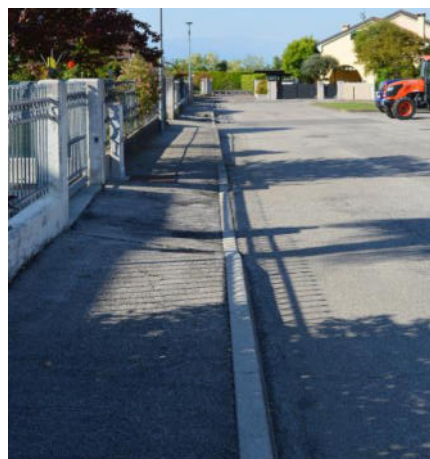
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a 1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Mons. G. Gava
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,195 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a 1

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a 2

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Vallonto / Via Luciani Albino
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,77 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	28 ; 16
Attraversamenti presenti nel tratto	da 1A a 6A
Numero fermate autobus presenti	B11

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a 2

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 1A a 6A

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	3A – 4A – 5A
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	2A – 3A – 4A – 5A – 6A
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X	3A

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ B

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via dei Carabinieri
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	0,38 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	3B ; 4B ; 5B
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2.ACESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ B

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

3B ; 4B ; 5B

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	3B – 4B – 5B
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	3B – 5B
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ b₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via bosco
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,16 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	13
Attraversamenti presenti nel tratto	1B ; 2B
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2.ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).		X
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ b₁

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

1B ; 2B

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	1B – 2B
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	2B
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

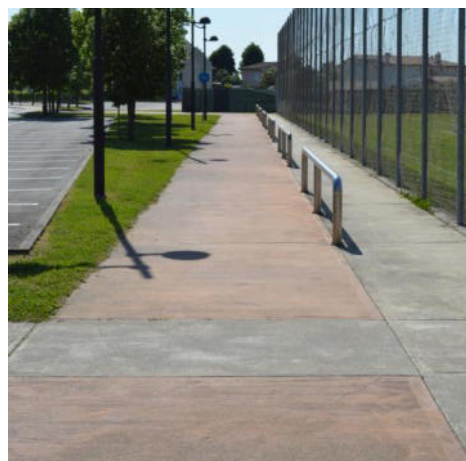
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ C

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Papa Giovanni XXIII / Via J. Kennedy
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	0,79 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	9 ; 8 ; 3.1 ; 3.2 ; 4 ; 12.1 ; 12.2 ; 23
Attraversamenti presenti nel tratto	4C ; 5C
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ C

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

4C ; 5C

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ C1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via J. Kennedy e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,89 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	1C ; 2C ; 3C
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ C₁

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

1C ; 2C ; 3C

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	X	1C - 3C
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	1C
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	X	1C

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ D

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Vallonto / Via Aldo Moro
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	0,135 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	19 ; 1 ; 17
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Numero fermate autobus presenti	B5

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.		X
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.		X
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ D

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ d₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Aldo Moro
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,28 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ d₁

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_d₂

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Vallonto
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,242 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	19 ; 1
Attraversamenti presenti nel tratto	1D ; 12D
Numero fermate autobus presenti	B5

2.ACESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).		X
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ d₂

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

1D ; 12D

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	1D
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		12D
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ d₃

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Guglielmo Marconi e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,65 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	1
Attraversamenti presenti nel tratto	2D ; 3D ; 4D
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ d₃

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

2D ; 3D ; 4D

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	2D - 3D - 4D
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	3D - 4D
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		X	3D
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X	3D - 4D

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ d₄

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via G. Galilei e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,575 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	5D ; 6D ; 7D ; 8D ; 9D ; 10D ; 11D ; 13D
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2.ACESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).		X
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ d₄

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

5D ; 6D ; 7D ; 8D ; 9D ; 10D ; 11D ; 13D

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ e1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via E. Fermi
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,555 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	1E ; 2E ; 3E
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2.ACESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).		X
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.		X
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ e₁

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

1E ; 2E ; 3E

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	1E
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X	1E

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

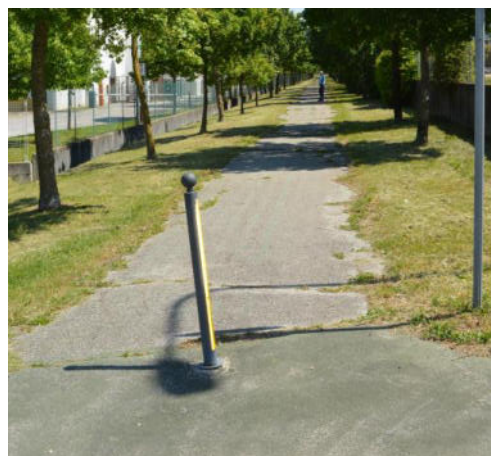
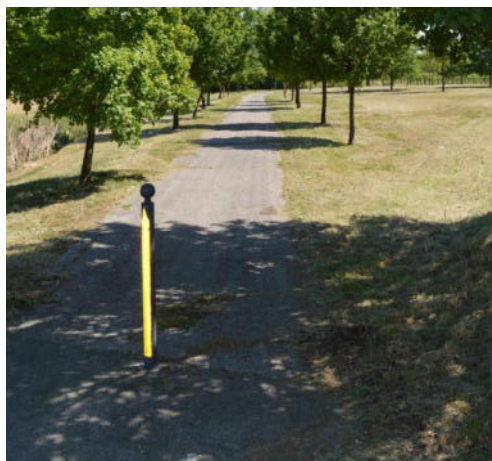
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ F

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Zona industriale
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	1,8 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ F

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ f₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via I° Maggio e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	2,52 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	1F ; 2F ; 3F ; 4F ; 5F
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2.ACESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ f₁

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

1F ; 2F ; 3F ; 4F ; 5F

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

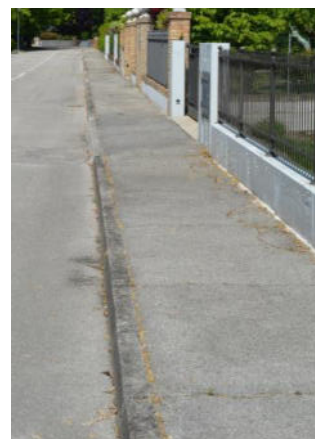
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ g

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Casette / Via Arturo Martini
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,65 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	1G
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).		X
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_g

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

1G

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ h

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Laterale di Via Roma
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,12 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_h

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

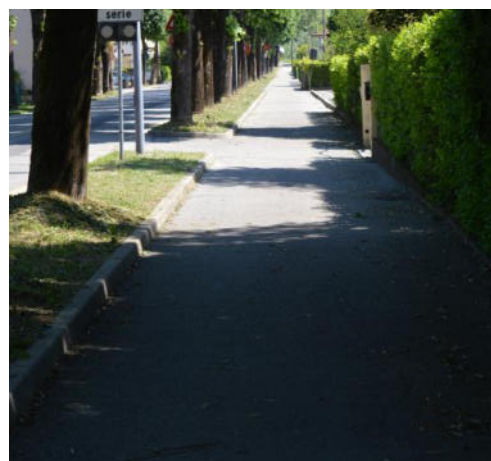
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ I

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Bornia
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	0,49 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	26 ; 6 ; 7.1 ; 7.2
Attraversamenti presenti nel tratto	da 11 a 61
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2.ACESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ I

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

1I ; 2I ; 3I ; 4I ; 5I ; 6I

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	3I ;
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	1I ; 2I ; 3I ; 4I ; 5I ; 6I
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		X	2I ;
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X	2I ;

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

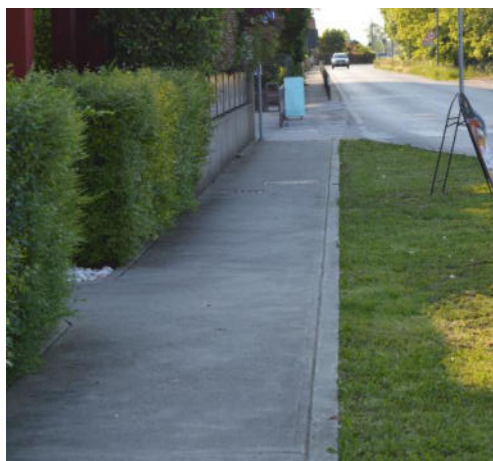
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ I₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Bornia
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,45 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	da 3L a 6L
Numero fermate autobus presenti	B8

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ I₁

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

3L ; 4L ; 5L ; 6L

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	3L ; 4L ; 5L ; 6L
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

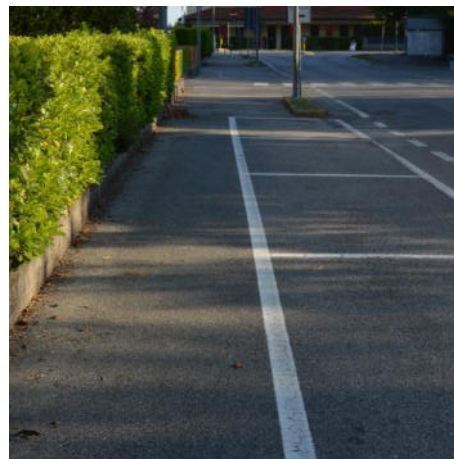
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ l₂

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Ongaresca / Via Soler
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,48 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	10 ; 25 ; 5
Attraversamenti presenti nel tratto	1L ; 2L
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ l₂

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

1L ; 2L

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	1L
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	1L
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X	1L

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

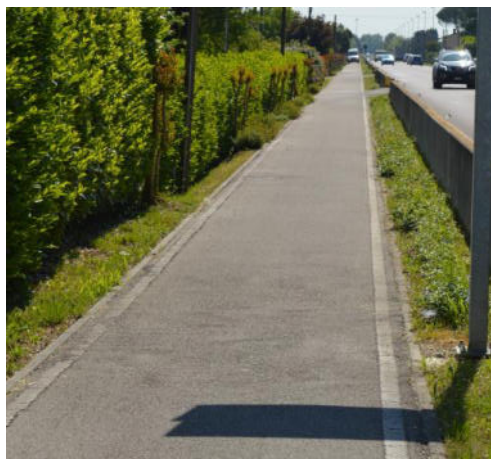
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ M₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Roma
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua, Cadore-Mare
Lunghezza del tratto	0,815 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ M₁

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

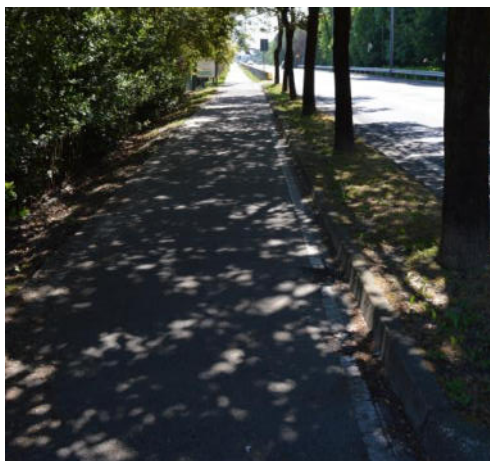
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ M₂

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Roma
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua, Cadore-Mare
Lunghezza del tratto	Tratto ciclopedonale dx 0,44 Km ; tratto pedonale sx 0,24 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	11 ; 26
Attraversamenti presenti nel tratto	da 29M a 39M
Numero fermate autobus presenti	B1

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ M₂

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 29M a 39M

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	32M ; 35M ; 36M ;
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	30M ; 31M ; 34M ; 35M ; 36M ; 37M
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	X		30M ; 31M ; 35M ; 36M
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ M₃

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Roma
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua, Cadore-Mare
Lunghezza del tratto	1,16 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	21
Attraversamenti presenti nel tratto	27M ; 28M ; 42M
Numero fermate autobus presenti	B2

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ M₃

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

27M ; 28M ; 42M

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ M₄

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Roma
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua, Cadore-Mare
Lunghezza del tratto	tratto ciclopedonale 1,027 Km ; tratto pedonale 0,36 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	20 ;18 ; 14.1 ; 14.2 ; 14.3 ; 1
Attraversamenti presenti nel tratto	da 15M a 26M ; 43M ; 45M ; 46M
Numero fermate autobus presenti	B3 ; B4

2.ACESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ M₄

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 15M a 26M ; 43M ; 45M ; 46M

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	20M ; 21M ; 22M ; 23M ; 25M ;
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	15M ; 16M ; 18M ; 44M
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		X	43M
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

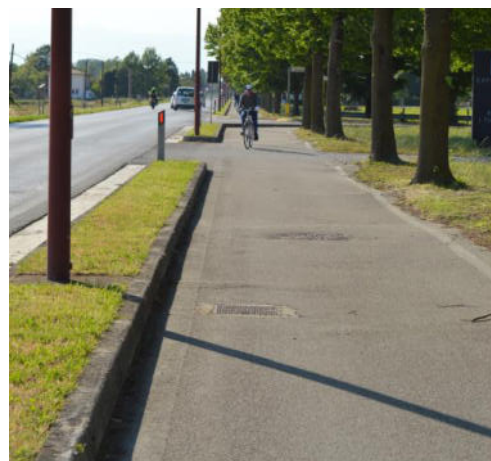
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ M₅

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Roma
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua, Cadore-Mare
Lunghezza del tratto	3,843 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	2 ; 13
Attraversamenti presenti nel tratto	da 0M a 14M
Numero fermate autobus presenti	B3 ; B4

2.ACESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).		X
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ M₅

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 0M a 14M

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	2M ; 3M ; 5M ; 6M ; 7M ; 8M ; 10M ; 11M ; 12M ; 13M ; 14M
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	8M ; 14M
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	X		0M
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

Parcheeggi nel Comune di Fontanelle



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

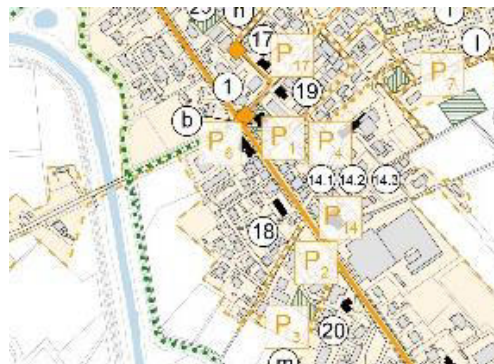
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁
Località	Fontanelle
Edificio di interesse a cui viene associato	1
Area verde di interesse a cui viene associato	b

1. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

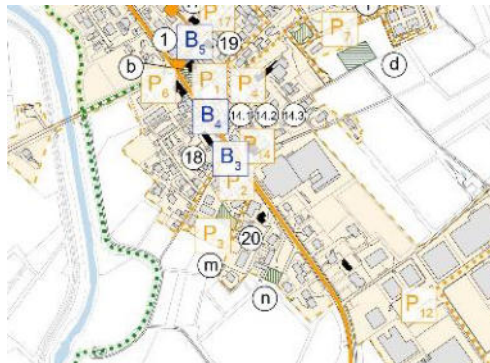
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₂
Località	Fontanelle
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

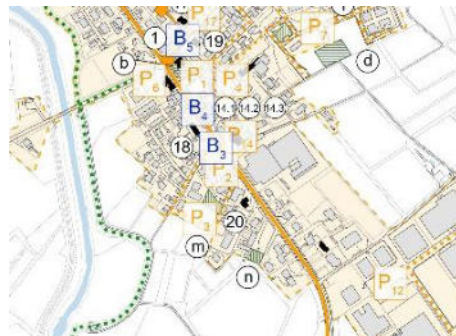
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P₃

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₃
Località	Fontanelle
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	m

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

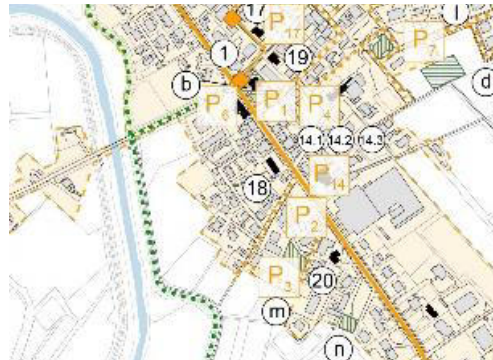
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 4

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₄
Località	Fontanelle
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

4. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

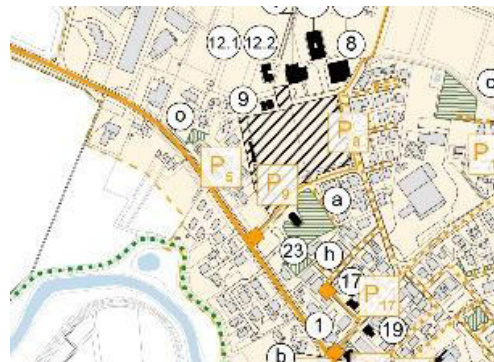
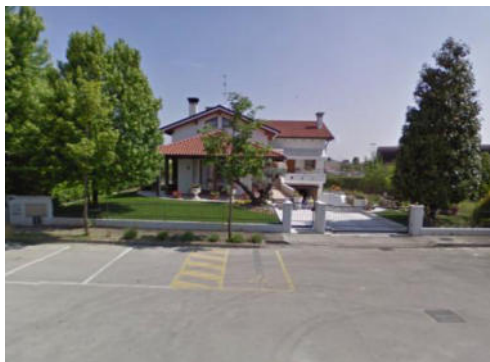
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 5

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₅
Località	Fontanelle
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

5. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

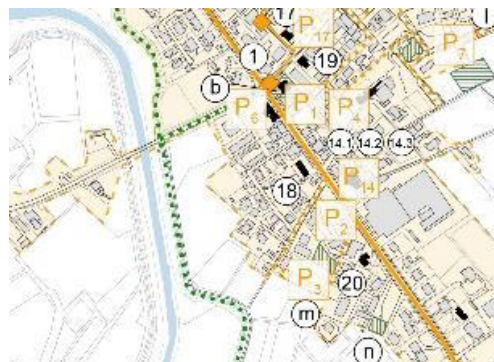
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 6

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₆
Località	Fontanelle
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

6. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino all'ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

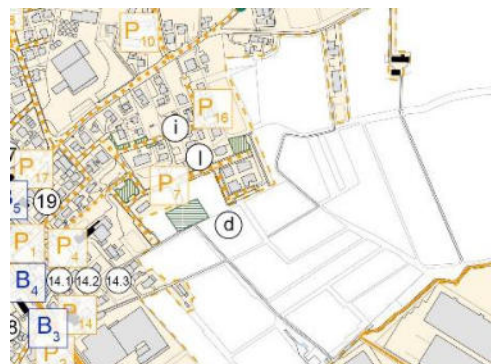
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 7

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₇
Località	Fontanelle
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	d ; l

7. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

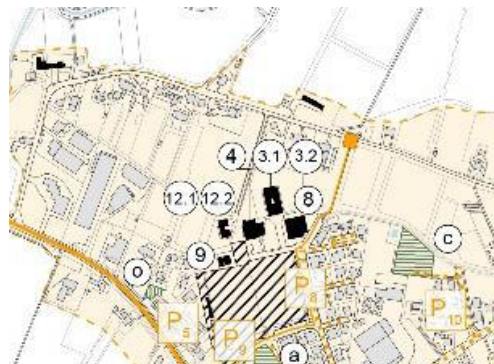
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 8

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₈
Località	Fontanelle
Edificio di interesse a cui viene associato	3.1 ; 3.2 ; 4 ; 8 ; 12.1 ; 12.2
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

8. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

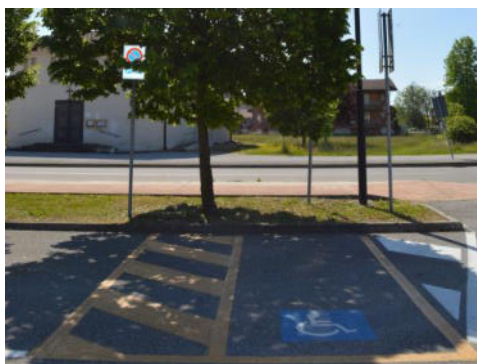
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 9

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₉
Località	Fontanelle
Edificio di interesse a cui viene associato	9 ; 23
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

9. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino all'ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

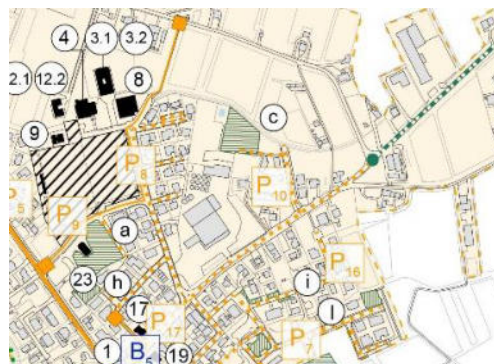
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 10

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁₀
Località	Fontanelle
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	c

10. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino all'ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

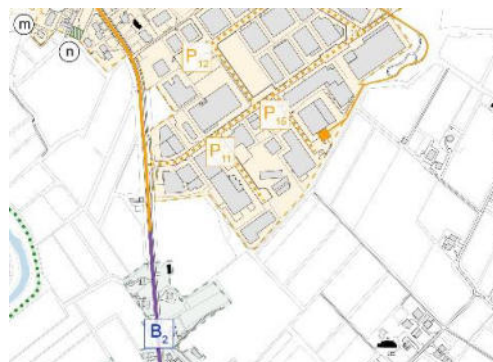
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 11

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁₁
Località	Fontanelle
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

16. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 12

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P12
Località	Fontanelle
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

18. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 13

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁₃
Località	Fontanelle
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

19. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino all'ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

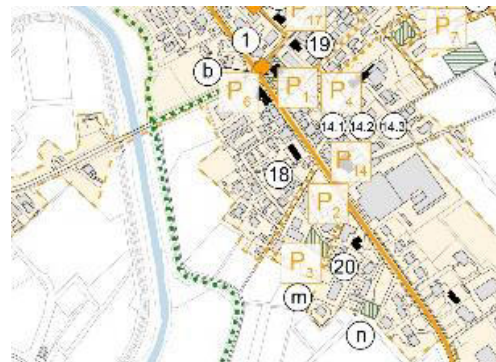
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 14

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁₄
Località	Fontanelle
Edificio di interesse a cui viene associato	14.1 ; 14.3
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

14. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino all'ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 15

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁₅
Località	Fontanelle
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

15. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

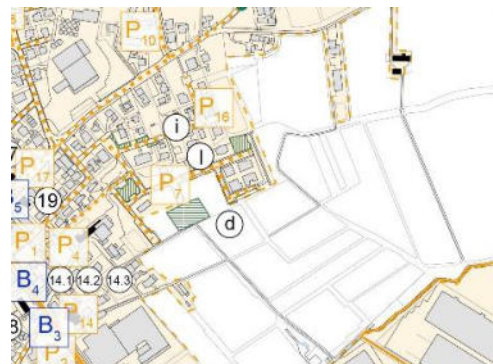
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 16

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P16
Località	Fontanelle
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	i

17. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

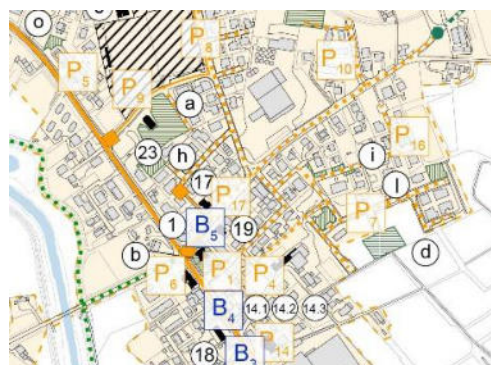
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 17

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁₇
Località	Fontanelle
Edificio di interesse a cui viene associato	17
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

18. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

Parcheeggi nella località di Fontanelle Chiesa



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

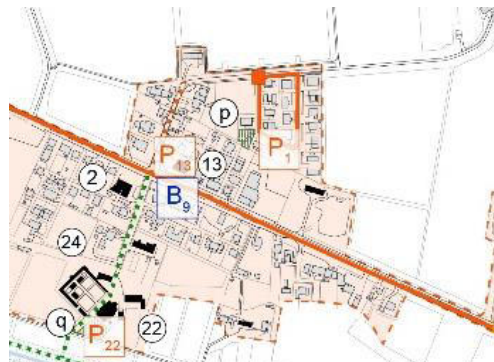
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁
Località	Fontanelle Chiesa
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	p

11. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 13

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁₃
Località	Fontanelle Chiesa
Edificio di interesse a cui viene associato	13
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

13. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

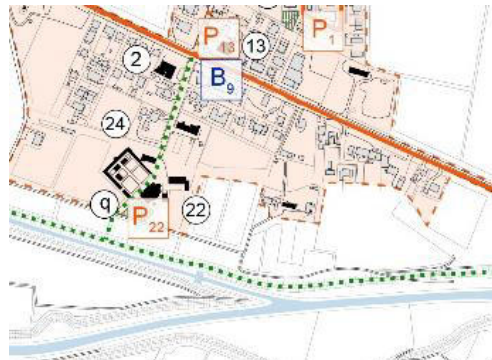
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 22

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₂₂
Località	Fontanelle Chiesa
Edificio di interesse a cui viene associato	2 ; 22 ; 24
Area verde di interesse a cui viene associato	q

22. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

Parcheeggi nella frazione di Fontanellette



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

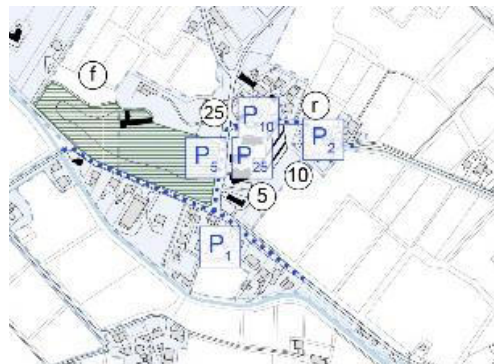
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁
Località	Fontanellette
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

1. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

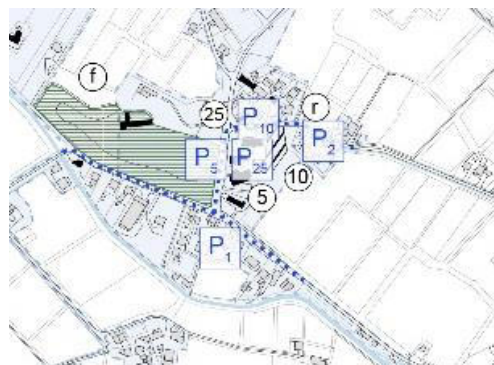
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₂
Località	Fontanellette
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	r

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI

NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

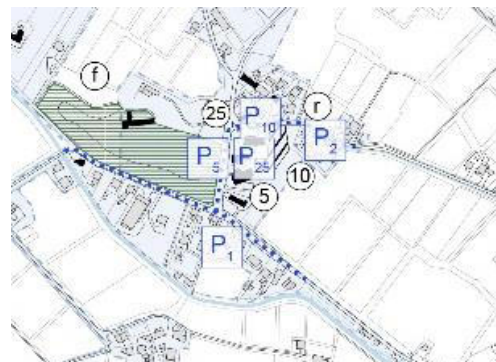
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 5

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₅
Località	Fontanellette
Edificio di interesse a cui viene associato	5
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

5. PARCHEGGIO DISABILI

SI

NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

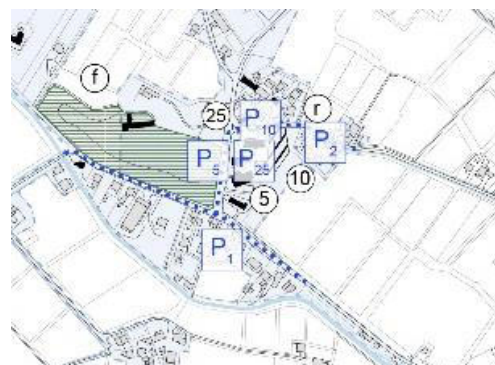
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 10

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁₀
Località	Fontanellette
Edificio di interesse a cui viene associato	10
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

10. PARCHEGGIO DISABILI

SI

NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino all'ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

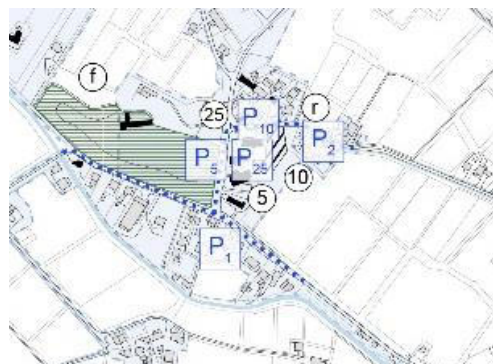
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 25

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₂₅
Località	Fontanellette
Edificio di interesse a cui viene associato	25
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

25. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

Parcheeggi nella frazione di Lutrano



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 1-2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁₋₂
Località	Lutrano
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

1. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

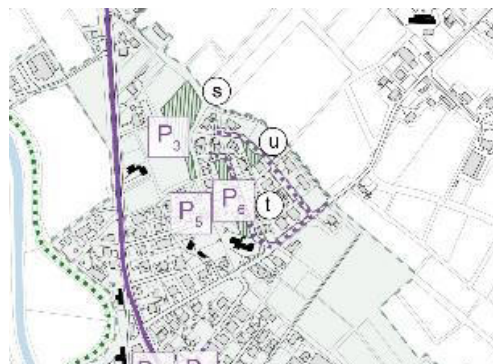
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 3

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₃
Località	Lutrano
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	s

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

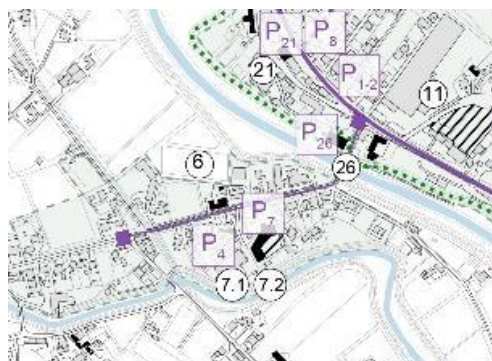
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 4

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₄
Località	Lutrano
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

4. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

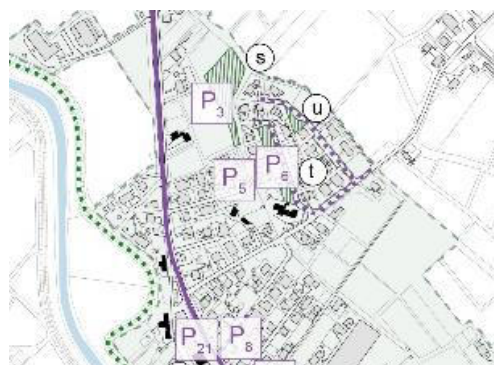
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 5

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₅
Località	Lutrano
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

5. PARCHEGGIO DISABILI

SI

NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino all'ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

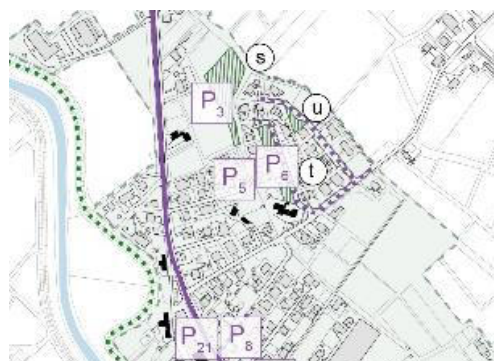
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 6

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₆
Località	Lutrano
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	t

6. PARCHEGGIO DISABILI

SI

NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

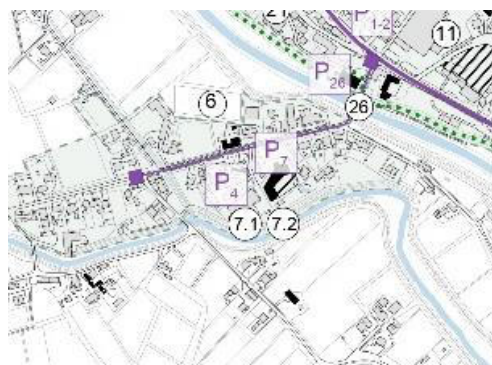
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 7

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₇
Località	Lutrano
Edificio di interesse a cui viene associato	7.1 ; 7.2
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

7. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino all'ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

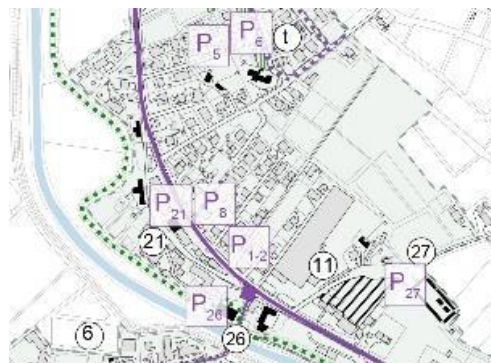
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 8

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₈
Località	Lutrano
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

8. PARCHEGGIO DISABILI

SI

NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

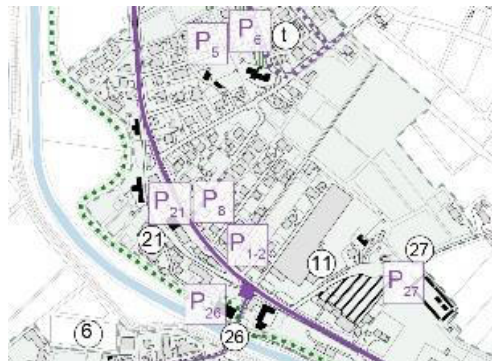
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 21

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₂₁
Località	Lutrano
Edificio di interesse a cui viene associato	21
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

21. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino all'ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

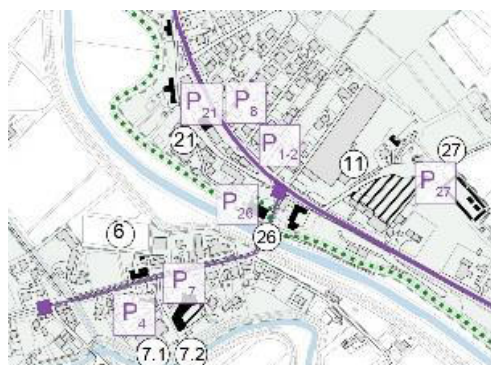
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 26

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₂₆
Località	Lutrano
Edificio di interesse a cui viene associato	26
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

26. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

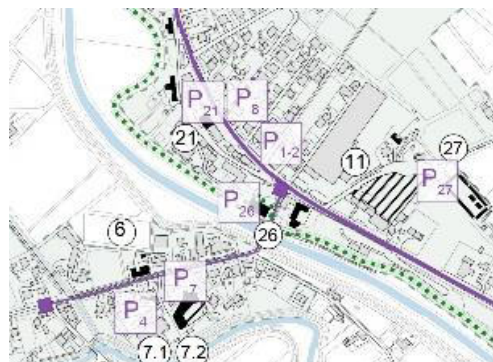
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 27

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₂₇
Località	Lutrano
Edificio di interesse a cui viene associato	27
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

27. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

Parcheeggi nella frazione di Vallonto



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

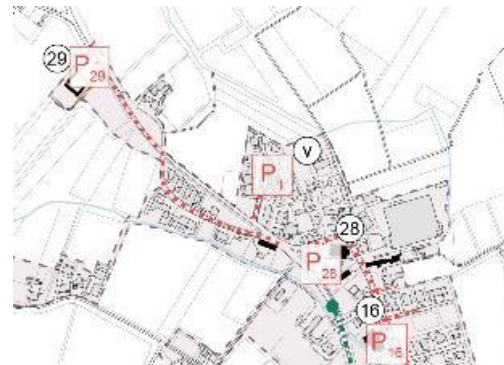
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₁
Località	Vallonto
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	v

1. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino all'ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

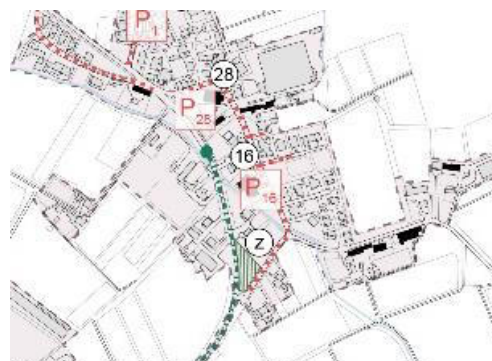
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 16

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₁₆
Località	Vallonto
Edificio di interesse a cui viene associato	16
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

16. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

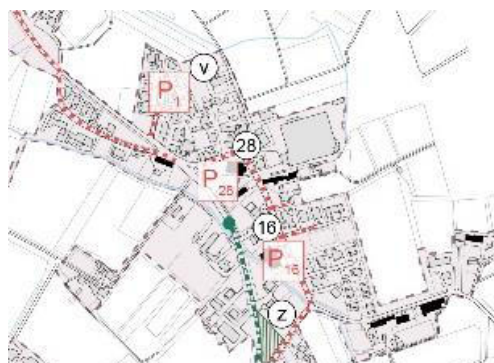
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 28

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₂₈
Località	Vallonto
Edificio di interesse a cui viene associato	28
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

28. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino all'ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

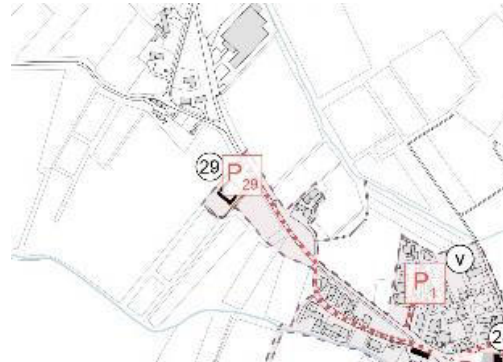
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 29

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₂₉
Località	Vallonto
Edificio di interesse a cui viene associato	29
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

29. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

Parchi Pubblici, Giardini Storici ed Aree verdi nel Comune di Fontanelle



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	a – Parco Chiesetta del Centro
Comune	Fontanelle
Percorso di accesso	C
Parcheggio a cui viene associato	P₉

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

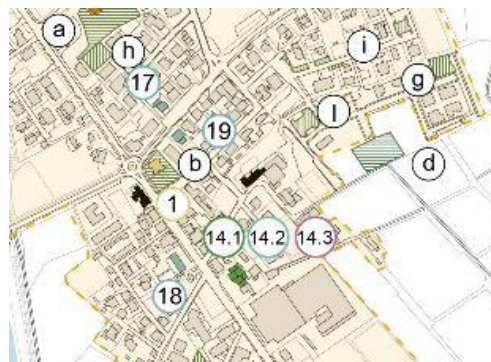
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_b

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	b – Parco Municipio
Comune	Fontanelle
Percorso di accesso	d₃
Parcheggio a cui viene associato	P₁

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_c

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	c – Parco Via C. Colombo
Comune	Fontanelle
Percorso di accesso	d₂
Parcheggio a cui viene associato	P₁₀

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

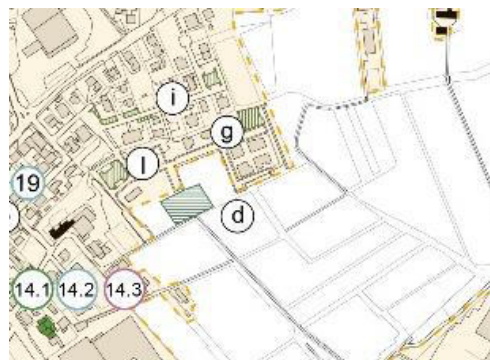
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_d

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	d – Parco Via G. Galilei
Comune	Fontanelle
Percorso di accesso	d₄
Parcheggio a cui viene associato	P₇

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

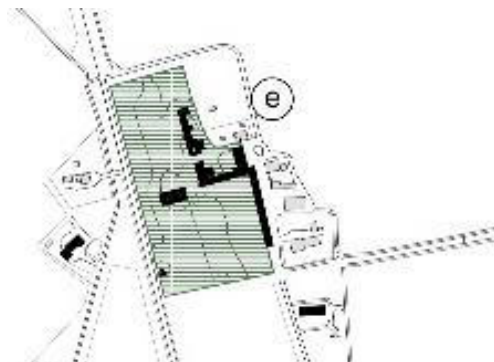
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 – Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 – Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_e

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	e – Giardino Villa Marcello del Majino
Località	Fontanelle Chiesa
Percorso di accesso	<i>Non presenti</i>
Parcheggio a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	-	-
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	-	-
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	-	-

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	-	-
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	-	-
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	-	-

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

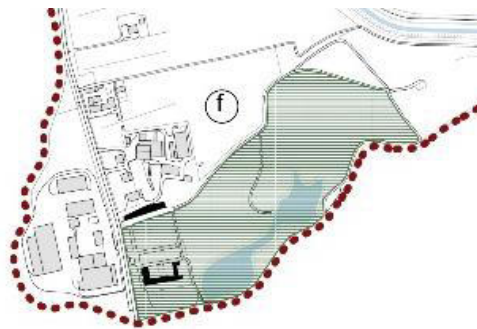
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 – Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 – Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_f

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	f – Giardino Villa Galvagna Giol
Frazione	Lutrano
Percorso di accesso	<i>Non presenti</i>
Parcheggio a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	-	-
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	-	-
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	-	-

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	-	-
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	-	-
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	-	-

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

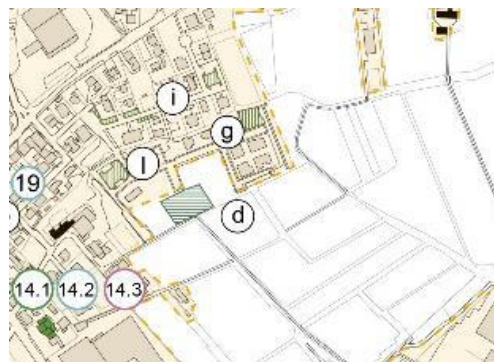
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_g

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	g – Area verde di Via G. Galilei
Comune	Fontanelle
Percorso di accesso	d4
Parcheggio a cui viene associato	<i>Nessun riferimento</i>

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedite capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	-	-
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	-	-
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	-	-

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

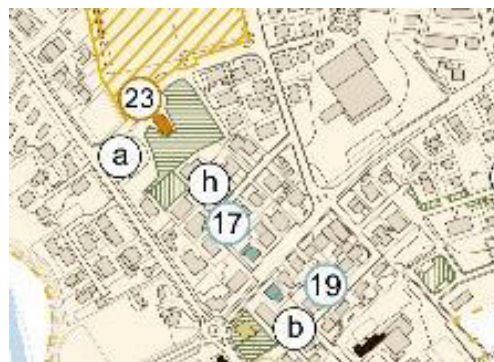
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_h

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	h – Area verde di Via Aldo Moro
Comune	Fontanelle
Percorso di accesso	d₁
Parcheggio a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	-	-
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	-	-
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	-	-

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

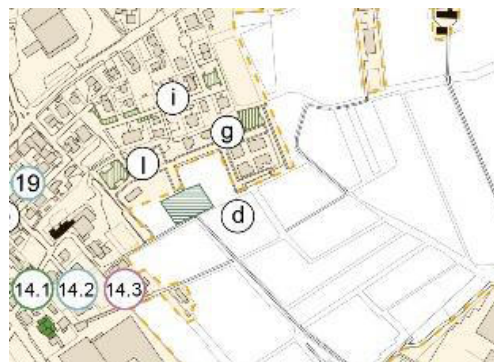
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_i

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	i – Area verde di Via Auteriva
Comune	Fontanelle
Percorso di accesso	d₄
Parcheggio a cui viene associato	P₁₆

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedite capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

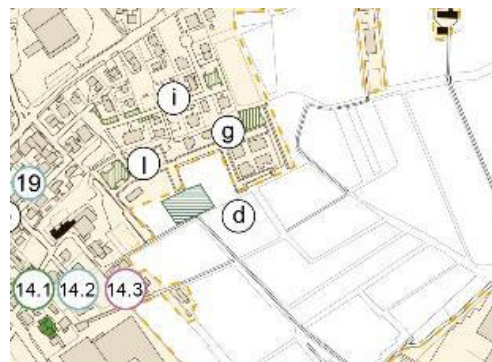
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 – Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 – Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_I

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	I – Area verde di Via G. Galilei
Comune	Fontanelle
Percorso di accesso	d₄
Parcheggio a cui viene associato	P₇

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

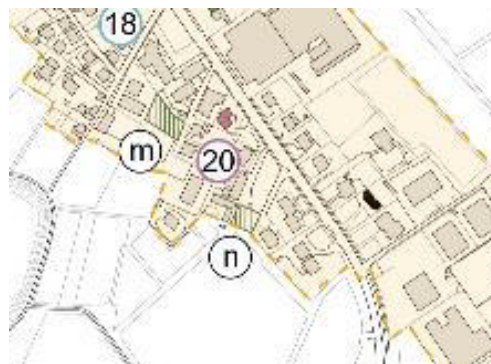
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 – Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 – Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_m

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	m – Area verde di Via E. Fermi
Comune	Fontanelle
Percorso di accesso	e ₁
Parcheggio a cui viene associato	P ₃

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

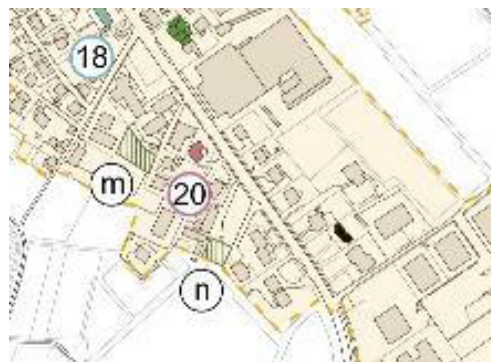
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 – Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 – Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_n

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	n – Area verde laterale di Via Roma
Comune	Fontanelle
Percorso di accesso	<i>Non presenti</i>
Parcheggio a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	-	-
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	-	-
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	-	-
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	-	-

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 – Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 – Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_o

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	n – Area verde laterale di Via Roma
Comune	Fontanelle
Percorso di accesso	M
Parcheggio a cui viene associato	P₅

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 – Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 – Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_p

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	p – Area verde di Via dei Carabinieri
Località	Fontanelle Chiesa
Percorso di accesso	B
Parcheggio a cui viene associato	P₁

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 – Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 – Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_q

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	q – Area verde della Chiesa Parrocchiale di San Pietro
Località	Fontanelle Chiesa
Percorso di accesso	N
Parcheggio a cui viene associato	P₂₂

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

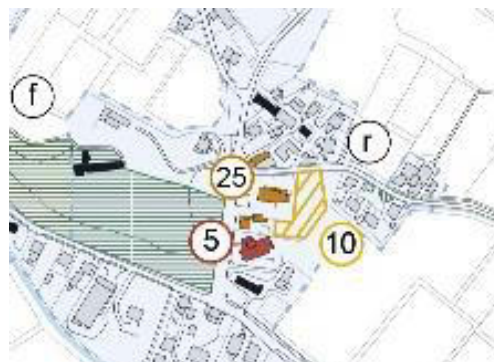
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 – Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 – Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_r

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	r – Area verde di Via Soler
Frazione	Fontanellette
Percorso di accesso	I ₂
Parcheggio a cui viene associato	P ₂

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

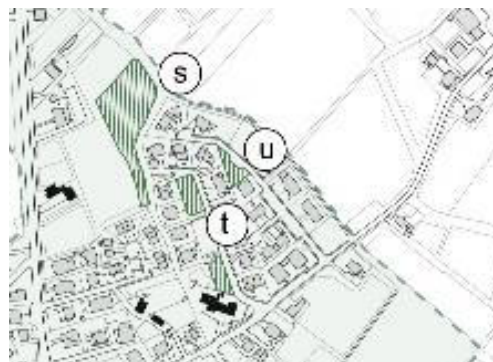
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 – Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 – Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_s

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	s – Area verde laterale di Via Roma
Frazione	Lutrano
Percorso di accesso	M
Parcheggio a cui viene associato	P₃

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

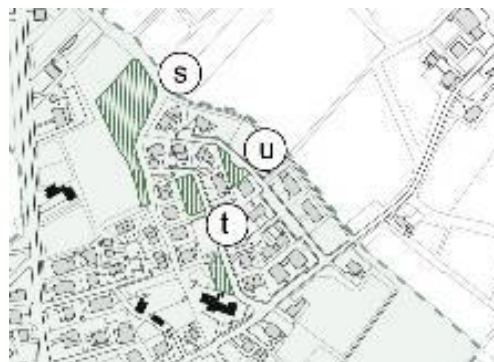
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 – Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 – Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_t

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	t – Area verde di Via Casette
Frazione	Lutrano
Percorso di accesso	g₁
Parcheggio a cui viene associato	P₆

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

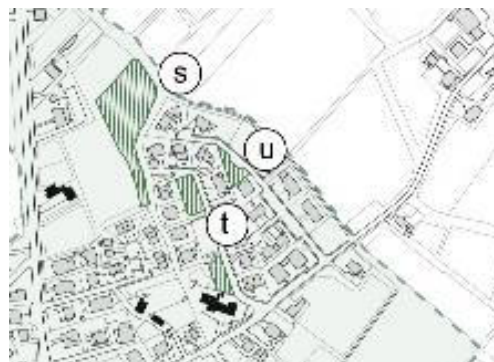
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_u

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	u – Area verde di Via Arturo Martini
Frazione	Lutrano
Percorso di accesso	g₁
Parcheggio a cui viene associato	<i>Non presente</i>

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	-	-
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	-	-
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	-	-

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 – Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 – Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_v

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	v – Area verde di Via Mons. G. Gava
Frazione	Vallonto
Percorso di accesso	a₁
Parcheggio a cui viene associato	P₁

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

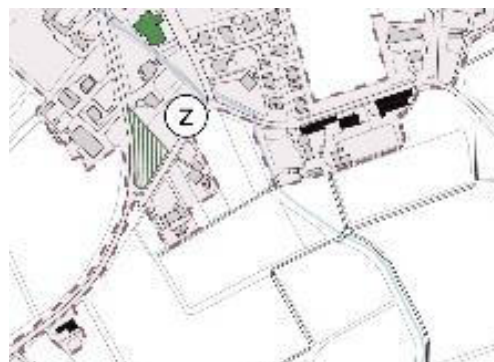
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 – Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 – Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_z

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	z – Area verde di Via Vallonto
Frazione	Vallonto
Percorso di accesso	a2
Parcheggio a cui viene associato	Non presente

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	-	-
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	-	-
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	-	-

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

02

SCHEDE DI PROGETTO

ABACO DEGLI INTERVENTI URBANI

Per ogni tipologia di intervento si propone di seguito una descrizione sommaria dei principali interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche riscontrate durante la fase di rilievo. Le voci comprendono sempre *fornitura e posa in opera*, la preparazione del fondo ove necessario, la *demolizione*, la *pulizia*, i *trasporti* delle materie, le necessarie misure di *messa in sicurezza* e la *segnaletica* temporanea dei lavori in corso e anche la pulizia.

Si sottolinea che la stima degli interventi viene calcolata assumendo alla base delle valutazioni economiche le condizioni più comuni di intervento, escludendo dalla stima complessiva dei lavori quelle variazioni anche sostanziali derivanti dallo stato di fatto dell'immobile. Ne segue che la stima complessiva dei costi non tiene conto degli interventi particolari legati a situazioni specifiche, che richiedono una fase di progettazione di dettaglio che esula dal livello pianificatorio del PEBA.

Accessibilità

Manutenzione ordinaria: interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza del percorso ciclo-pedonale, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente.

Allargamento percorso esistente: opere di allargamento del marciapiede o pista ciclabile esistente mediante la demolizione della cordonata, demolizione del manto stradale e la realizzazione della nuova pavimentazione in asfalto.

Ostacoli

Asportazione ostacolo: asportazione di un elemento specifico (quale un dissuasore del traffico, un lampione, una specie vegetativa, varie ed eventuali), comprese opere di demolizione ed asportazione dell'asfalto e rifacimento del percorso ove necessario.

Dislivelli e rampe

Rampa: eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclo-pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo che ne permetti la piena accessibilità.

Attraversamenti

Rampa: eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclo-pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, in corrisponde dell'attraversamento ciclo-pedonale.

Segnaletica verticale: installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti ciclo-pedonale.

Segnaletica orizzontale: rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili, in corrispondenza dell'attraversamento ciclo-pedonale.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ **A**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Giuseppe Verdi / Via Vallonto
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che la pista ciclo-pedonale di *Via Giuseppe Verdi e Via Vallonto* **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il percorso ciclo-pedonale ha caratteristiche dimensioni che rispettano la normativa per tutta la lunghezza, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a 1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

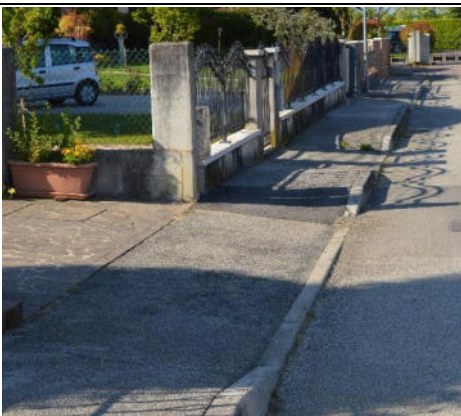
Denominazione percorso	Via Mons. G. Gava
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1 Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali. <i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1 Adeguamento altezza e pendenza delle rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza del percorso pedonale. <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria	bassa	€ 1.000,00 (€ 25 x 40mq)
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x2)	media	€ 1.200,00

Per una stima complessiva di **€ 2.200,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Mons. G. Gava* abbiano una **MEDIA priorità.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a 2

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Vallonto / Via Luciani Albino
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	da 1A a 6A

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

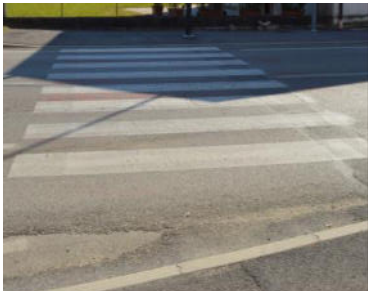
ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali. (art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014	

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza del percorso pedonale lungo Via Luciani Albino. (art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 3A - 4A - 5A (art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014	Foto di riferimento nella tabella seguente
2	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 2A - 3A - 4A - 5A - 6A (art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014	Foto di riferimento nella tabella seguente
3	Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 3A (art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014	Foto di riferimento nella tabella seguente
FOTO		
 1A  2A  3A  4A  5A  6A		

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria	bassa	€ 2.500,00 (€ 25 x 100mq)
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x6)	media	€ 3.600,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x3)	bassa	€ 810,00 + 400,00 + 1.200,00
2. Segnaletica orizzontale (x5)	bassa	
3. Rampa di raccordo (x2)	media	TOT. € 2.410,00

Per una stima complessiva di **€ 8.510,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale di *Via Vallonto / Via Luciani Albino* abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ **B**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via dei Carabinieri
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	3B ; 4B ; 5B

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 3B – 4B – 5B <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	 3B  4B  5B
2	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 3B – 5B <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x3)	bassa	€ 810,00+ 160,00
2. Segnaletica orizzontale (x2)	bassa	TOT. € 970,00

Per una stima complessiva di **€ 970,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso ciclo-pedonale in *Via dei Carabinieri* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ **b₁**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via bosco
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	1B ; 2B

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali. <i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	

OSTACOLI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Spostamento dei pali, perché posizionati nel mezzo del percorso pedonale, ostruendo così il passaggio e diminuendo la larghezza del tratto in questione. <i>(art. 4.2.1 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 1B – 2B <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	 1B
2	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 2B <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	 2B

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria	bassa	€ 500,00 (€ 25 x 20mq)
Ostacoli:		
1. Asportazione pali Enel (x2)	media	€ 5.000,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x2)	bassa	€ 540,00 + 80,00
2. Segnaletica orizzontale (x1)	bassa	TOT. € 620,00

Per una stima complessiva di **€ 6.120,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Bosco* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ **C**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Papa Giovanni XXIII / Via J. Kennedy
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	4C ; 5C

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che la pista ciclo-pedonale di *Via Papa Giovanni XXIII e Via J. Kennedy* **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il percorso ciclo-pedonale ha caratteristiche dimensioni che rispettano la normativa per tutta la lunghezza, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ C1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via J. Kennedy e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	1C ; 2C ; 3C

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 1C – 3C <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	 1C
2	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento ciclo-pedonale e pedonale 1C <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	 2C
3	Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 1C <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	 3C

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x2)	bassa	€ 540,00 + 80,00 + 1200,00
2. Segnaletica orizzontale (x1)	bassa	
3. Rampa di raccordo (x2)	media	TOT. € 1.820,00

Per una stima complessiva di **€ 1.820,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via J. Kennedy e laterali* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ **D**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Vallonto / Via Aldo Moro
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali. <i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	

OSTACOLI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento di caditoia / griglia rete meteoriche e di tombini che sporgono dalla quota di pavimentazione. <i>(art. 4.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria	bassa	€ 300,00 (€ 25 x 12mq)

Per una stima complessiva di **€ 300,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso ciclo pedonale in *Via Vallonto/Via Aldo Moro* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ d₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Aldo Moro
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che la pista ciclo-pedonale di *Via Aldo Moro* **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il percorso ha una larghezza di almeno 90 cm per tutta la lunghezza, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ d₂

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Vallonto
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	1D ; 12D

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali. <i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	

OSTACOLI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento e/o pavimentazione dello spazio verde dedicato agli elementi arborei il quale costituisce un impedimento al passaggio. Risolvere le disconnessioni, le buche e la mancata finitura del percorso nonché la messa in sicurezza, garantendo lo spazio di manovra necessario ad una persona in sedia a rotelle. <i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento ciclo-pedonale e pedonale 1D (art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria	bassa	€ 750,00 (€ 25 x 30mq)
Ostacoli:		
1. Manutenzione ordinaria	bassa	€ 300,00 (€ 25 x 12mq)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica orizzontale (x1)	bassa	€ 80,00

Per una stima complessiva di **€ 1.130,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Vallonto* abbiano una **BASSA priorità.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ d₃

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Guglielmo Marconi e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	2D ; 3D ; 4D

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1 Intervente migliorativo delle rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza del percorso pedonale lungo Via Guglielmo Marconi, le quali risultano avere un raccordo non adeguato al passaggio della carrozzina e una pendenza eccessiva. <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1 Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali 2D – 3D – 4D <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	
2 Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali 3D – 4D <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	

2D

3D

3 3D <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	Ridimensionamento delle strisce bianche a terra in modo tale che rientrino nelle dimensioni minime prestabilite dalla normativa.		4D
4 3D – 4D <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	Miglioramento o realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali		

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x4)	bassa	€ 2.400,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x3)	bassa	€ 810,00 + 160,00 + 2.400,00 TOT. € 3.370,00
2. Segnaletica orizzontale (x2)	bassa	
3. Rampa di raccordo (x4)	bassa	

Per una stima complessiva di **€ 5.770,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Guglielmo Marconi e laterali* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ d₄

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via G. Galilei e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	5D ; 6D ; 7D ; 8D ; 9D ; 10D ; 11D ; 13D

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

OSTACOLI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Spostamento dei pali, perché posizionati nel mezzo del percorso pedonale, ostruendo così il passaggio e diminuendo la larghezza del tratto in questione. (art. 4.2.1 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Ostacoli:		
1. Spostamento pali Segnaletica (x5)	media	€ 500,00

Per una stima complessiva di **€ 500,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso in *Via G. Galilei e laterali* abbiano una **MEDIA priorità.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ e1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via E. Fermi
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	1E ; 2E ; 3E

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali. (art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014	

OSTACOLI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Spostamento dei pali, perché posizionati nel mezzo del percorso pedonale, ostruendo così il passaggio e diminuendo la larghezza del tratto in questione. (art. 4.2.1 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014	
2	Rifacimento di caditoia e/o griglia rete meteoriche che sporgono dalla quota di pavimentazione. (art. 4.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014	

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza del percorso pedonale lungo E. Fermi. <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	
2	Miglioramento delle rampe, le quali risultano avere una pendenza non a norma. <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale. 1E <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	 1E
2	Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamento pedonale 1E <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria	bassa	€ 2.500,00 (€25 x 100mq)
Ostacoli:		
1. Spostamento pali Enel (x3)	media	€ 7.500,00
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x5)	media	€ 2.500,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x1)	bassa	€ 270,00 + 1200,00
2. Rampa di raccordo (x2)	media	TOT. € 1.470,00

Per una stima complessiva di **€ 13.970,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale di *Via E. Fermi* abbiano una **MEDIA priorità.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ F

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Zona industriale
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che la pista ciclo-pedonale della *Zona industriale* **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il percorso ciclo-pedonale ha caratteristiche dimensioni che rispettano la normativa per tutta la lunghezza, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ **f₁**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via I° Maggio e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	1F ; 2F ; 3F ; 4F ; 5F

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che i percorsi e gli attraversamenti pedonale della *Via I° Maggio e laterali* **non necessitano di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il percorso ha una larghezza di almeno 90 cm per tutta la lunghezza, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ **g**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Casette / Via Arturo Martini
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	1G

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali. <i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	

OSTACOLI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Spostamento dei pali che risultano posizionati nel mezzo del percorso pedonale, ostruendo così il passaggio e diminuendo la larghezza del tratto in questione. <i>(art. 4.2.1 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 1G (art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014	
2	Intervento migliorativo delle rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza dell' attraversamento pedonale 1G (art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria	bassa	€ 1.625,00 (€25 x 65mq)
Ostacoli:		
1. Spostamento pali Enel (x2)	media	€ 5.000,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica orizzontale (x1)	bassa	€ 80,00 + 1.200,00
2. Rampe di raccordo (x2)	bassa	TOT. € 1.280,00

Per una stima complessiva di **€ 7.905,00+ IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per percorso pedonale in *Via Casette / Via Arturo Martini* abbiano una **BASSA priorità.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ **h**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Laterale di Via Roma
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso pedonale laterale a *Via Roma* **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il percorso ha una larghezza di almeno 90 cm per tutta la lunghezza, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ I

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Bornia
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	da 1I a 6I

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale. 3I (art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014	Foto di riferimento nella tabella seguente.
2	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 1I – 2I – 3I – 4I – 5I – 6I (art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014	Foto di riferimento nella tabella seguente.
3	Ridimensionamento delle strisce bianche a terra in modo tale che rientrino nelle dimensioni minime prestabilite dalla normativa. 2I (art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014	Foto di riferimento nella tabella seguente.
4	Intervento migliorativo di adeguamento della pendenza della rampa (8%) di raccordo tra il piano della Chiesa Parrocchiale e quello della carreggiata in corrispondenza dell' attraversamento pedonale 2I (art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014	

FOTO



1I



2I



3I



4I



5I



6I

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x1)	bassa	€ 270,00 + 480,00 + 600,00 TOT. 1.350,00
2. Segnaletica orizzontale (x6)	bassa	
3. Rampa di raccordo (x1)	alta	

Per una stima complessiva di **€ 1.350,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso in *Via Bornia* abbiano una **MEDIA priorità.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ **I₁**

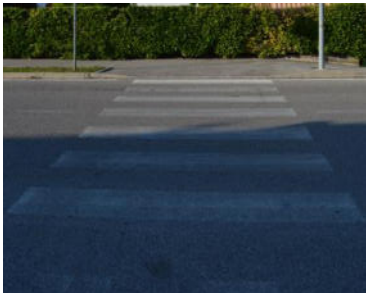
1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Bornia
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	da 3L a 6L

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 3L – 4L – 5L – 6L (art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014)	<i>Foto di riferimento nella tabella seguente.</i>

FOTO	
	
	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica orizzontale (x4)	bassa	€ 320,00

Per una stima complessiva di **€ 320,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Bornia* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

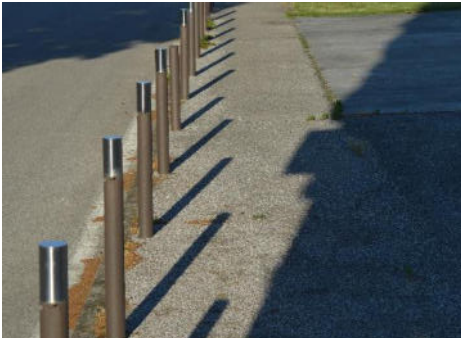
Percorso_ l₂

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Ongaresca / Via Soler
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	1L ; 2L

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1 Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali. <i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1 Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale. 1L <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	 1L
2 Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 1L <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	 2L

3	Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamento pedonale 1L <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	<i>Foto di riferimento nella tabella precedente</i>
----------	--	---

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria	bassa	€ 1.500,00 (€25 x 60mq)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnale verticale (x1)	bassa	€ 270,00 + 80,00 + 600,00 TOT. € 950,00
2. Segnale orizzontale (x1)	bassa	
3. Rampa di raccordo (x1)	media	

Per una stima complessiva di **€ 2.450,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Ongaresca / Via Soler* abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ **M₁**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Roma
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua, Cadore-Mare
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

Dal rilievo effettuato, risulta che il primo tratto della pista ciclo-pedonale in *Via Roma* **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il percorso ciclo-pedonale ha caratteristiche dimensioni che rispettano la normativa per tutta la lunghezza, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ **M₂**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Roma
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua, Cadore-Mare
Attraversamenti presenti nel tratto	da 29M a 39M

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza degli attraversamenti pedonale. 32M – 35M – 36M (art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014	Foto di riferimento nella tabella seguente
2	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 30M - 31M – 34M – 35M – 36M -37M (art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014	Foto di riferimento nella tabella seguente
3	Accesso tattile per non vedenti 30/31M (art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014	Foto di riferimento nella tabella seguente

FOTO	
	30M
	31M
	32
	34M
	35M 36M
	37M

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x3)	bassa	€ 810,00 + 480,00 TOT. € 1.290,00
2. Segnaletica orizzontale (x6)	bassa	
3. Attraversamento tattile (x2)	alta	€ 3.600,00

Per una stima complessiva di **€ 4.890,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso ciclo-pedonale in Via Roma abbiano una **ALTA priorità.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ **M₃**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Roma
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua, Cadore-Mare
Attraversamenti presenti nel tratto	27M ; 28M ; 42M

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Durante il sopralluogo sono stati individuati due punti critici del tratto di pista ciclo-pedonale interessato. Si è ritenuto opportuno l'inserimento di due nuovi attraversamenti ciclo-pedonali, ai fini di mettere in sicurezza l'attraversamento di Via Casette e la via laterale a Via Roma. 40M ; 41M	<i>Foto di riferimento nella tabella seguente</i>
FOTO		
		
40M		41M

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Attraversamento nuovo (x2)	Alta	€ 1.620,00

Per una stima complessiva di **€ 1.620,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso ciclo-pedonale in *Via Roma* abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ **M₄**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Roma
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua, Cadore-Mare
Attraversamenti presenti nel tratto	da 15M a 26M ; 43M ; 45M ; 46M

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza degli attraversamenti pedonale. 20M – 21M – 22M – 23M – 25M (art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014)	<i>Foto di riferimento nella tabella seguente</i>
2	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 15M – 16M – 18M – 44M (art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014)	<i>Foto di riferimento nella tabella seguente</i>
3	Ridimensionamento delle strisce bianche a terra in modo tale che rientrino nelle dimensioni minime prestabilite dalla normativa. 43M (art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014)	<i>Foto di riferimento nella tabella seguente</i>
4	Accesso tattile per non vedenti 16M (art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014)	<i>Foto di riferimento nella tabella seguente</i>

FOTO



15M



16M



18M



20M



21M



22M



23M



25M



43M



44M

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x5)	bassa	€ 1.350,00 + 320,00 TOT. € 1.670,00
2. Segnaletica orizzontale (x4)	bassa	
3. Attraversamento tattile (x1)	alta	€ 1.800,00

Per una stima complessiva di **€ 3.470,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso ciclo-pedonale in *Via Roma* abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ **M₅**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Roma
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua, Cadore-Mare
Attraversamenti presenti nel tratto	da 0M a 14M

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

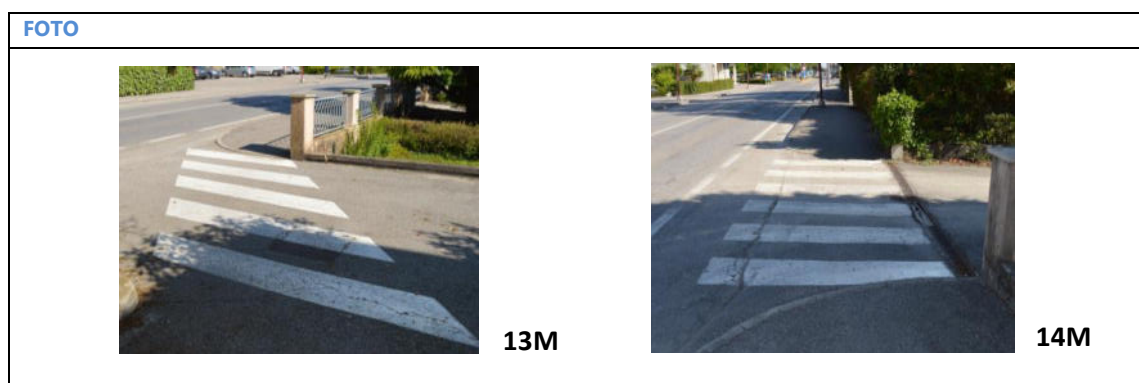
OSTACOLI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Spostamento dei pali che risultano posizionati nel mezzo del percorso ciclo-pedonale, ostruendo così il passaggio e diminuendo la larghezza del tratto in questione. (art. 4.2.1 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza degli attraversamenti pedonale. 2M – 3M – 5M – 6M – 7M – 8M – 10M – 11M – 12M – 13M – 14M (art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014	Foto di riferimento nella tabella seguente
2	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 8M - 14M (art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)	Foto di riferimento nella tabella seguente
3	Accesso tattile per non vedenti 9M (art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014	Foto di riferimento nella tabella seguente

FOTO	
	2M
	3M
	5M
	6M
	7M
	8M
	9M
	10M
	11M
	12M



3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Ostacoli:		
1. Spostamento pali Enel (x3)	bassa	€ 7.500,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x11)	bassa	€ 2.970,00 + 160,00 TOT. 3.130,00
2. Segnaletica orizzontale (x2)	bassa	
3. Attraversamento tattile (x1)	alta	€ 1.800,00

Per una stima complessiva di **€ 12.430,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso ciclo-pedonale in *Via Roma* abbiano una **ALTA priorità**.

Interventi nei parcheggi nel Comune di Fontanelle



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁
Località	Fontanelle

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₂
Località	Fontanelle

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 3

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₃
Località	Fontanelle

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 4

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₄
Località	Fontanelle

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 5

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₅
Località	Fontanelle

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	
2	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica verticale	bassa	€ 270,00
2. Segnaletica orizzontale	bassa	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 6

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₆
Località	Fontanelle

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 7

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₇
Località	Fontanelle

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 8

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₈
Località	Fontanelle

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

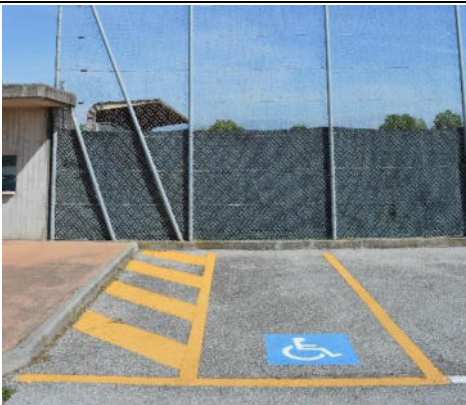
U_P 9

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₉
Località	Fontanelle

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica verticale (x1)	bassa	€ 270,00

Per una stima complessiva di **€ 270,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 10

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₀
Località	Fontanelle

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 11

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₁
Località	Fontanelle

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale	bassa	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 12

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₂
Località	Fontanelle

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica	media	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

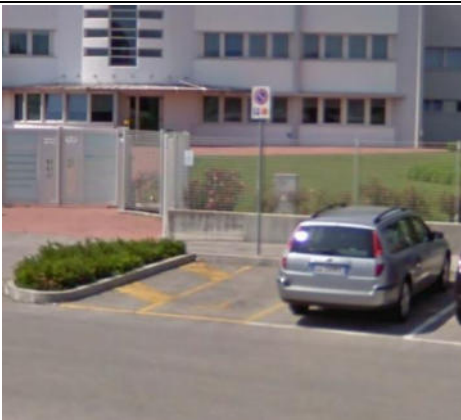
U_P 13

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₃
Località	Fontanelle

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale	bassa	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 14

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₄
Località	Fontanelle

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 15

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₅
Località	Fontanelle

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 16

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₆
Località	Fontanelle

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale	bassa	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 17

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₇
Località	Fontanelle

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

Interventi nei parcheggi nella località di Fontanelle Chiesa



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁
Località	Fontanelle Chiesa

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale	bassa	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 13

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₃
Località	Fontanelle Chiesa

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento e ridimensionamento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili e in norma. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	
2	Spostamento ostacolo. La rastrelliera per biciclette riduce lo spazio di manovra per la discesa e risalita dall'auto. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale	bassa	€ 60,00
2. Rimozione ostacolo	media	€ 100,00

Per una stima complessiva di **€ 160,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 22

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₂₂
Località	Fontanelle Chiesa

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica	alta	€ 330,00
2. Rifacimento asfalto	media	€ 880,00

Per una stima complessiva di **€ 1.210,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **ALTA priorità**.

Interventi nei parcheggi nella frazione di Fontanellette



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁
Località	Fontanellette

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₂
Località	Fontanellette

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale	bassa	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 5

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₅
Località	Fontanellette

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
2. Segnaletica orizzontale	bassa	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 10

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₀
Località	Fontanellette

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 25

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₂₅
Località	Fontanellette

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **ALTA priorità**.

Interventi nei parcheggi nella frazione di Lutrano



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 1-2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₋₂
Località	Lutrano

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 3

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₃
Località	Lutrano

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 4

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₄
Località	Lutrano

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 5

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₅
Località	Lutrano

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **ALTA priorità.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 6

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₆
Località	Lutrano

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parccheggio disabile:		
1. Segnaletica	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 7

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₇
Località	Lutrano

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 8

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₈
Località	Lutrano

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 21

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₂₁
Località	Lutrano

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica verticale	bassa	€ 270,00

Per una stima complessiva di **€ 270,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 26

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₂₆
Località	Lutrano

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 27

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₂₇
Località	Lutrano

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **ALTA priorità**.

Interventi nei parcheggi nella frazione di Vallonto



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁
Località	Vallonto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **ALTA priorità.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 16

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₆
Località	Vallonto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale	bassa	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 28

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₂₈
Località	Vallonto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale	bassa	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **BASSA priorità.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 29

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₂₉
Località	Vallonto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Progettazione di un nuovo stallo per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **ALTA priorità**.

03

SINTESI E PROGRAMMAZIONE

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale del Quadro Urbano

TOTALE PERCORSI RILEVATI	21,447 Km
	a Vallonto
	1,395 Km
	a Fontanelle
	15,207 km
	a Lutrano
	3,915 km
	a Fontanellette
	0,93 Km

TOTALE ATTRAVERSAMENTI RILEVATI	96 attraversamenti
---------------------------------	--------------------

TOTALE PARCHEGGI RILEVATI	40 parcheggi
---------------------------	--------------

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai percorsi urbani

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI				PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Altro		
A	Via Giuseppe Verdi / Via Vallonto								Nessun intervento	
a1	Via Mons. G. Gava	X		X					MEDIA	€ 2.200,00
a2	Via Vallonto / Via Luciani Albino	X		X	X	X	X		MEDIA	€ 8.510,00
B	Via dei Carabinieri				X	X			BASSA	€ 970,00
b1	Via bosco	X	X		X	X			BASSA	€ 6.120,00
C	Via Papa Giovanni XXIII / Via J. Kennedy								Nessun intervento	
c1	Via J. Kennedy e laterali				X	X	X		BASSA	€ 1.820,00
D	Via Vallonto / Via Aldo Moro	X	X						BASSA	€ 300,00
d1	Via Aldo Moro								Nessun intervento	
d2	Via Vallonto	X	X			X			BASSA	€ 1.130,00
d3	Via Guglielmo Marconi e laterali			X	X	X	X		BASSA	€ 5.770,00
d4	Via G. Galilei e laterali		X						MEDIA	€ 500,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Stima complessiva degli interventi ai percorsi urbani

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI				PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Altro		
e ₁	Via E. Fermi	X	X	X	X		X		MEDIA	€ 13.970,00
F	Zona industriale								Nessun intervento	
f ₁	Via 1° Maggio e laterali								Nessun intervento	
g	Via Casette / Via Arturo Martini	X	X			X	X		BASSA	€ 7.905,00
h	Laterale di Via Roma								Nessun intervento	
I	Via Bornia				X	X	X		MEDIA	€ 1.350,00
I ₁	Via Bornia					X			BASSA	€ 320,00
I ₂	Via Ongaresca / Via Soler	X			X	X	X		MEDIA	€ 2.450,00
M ₁	Via Roma								Nessun intervento	
M ₂	Via Roma				X	X		X	ALTA	€ 4.890,00
M ₃	Via Roma							X	ALTA	€ 1.620,00
M ₄	Via Roma				X	X		X	ALTA	€ 3.470,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Stima complessiva degli interventi ai percorsi urbani

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI				PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Altro		
M5	Via Roma		X		X	X		X	BASSA	€ 12.430,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **Fontanelle**

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo		
P ₁							Nessun intervento	
P ₂						X	ALTA	€ 330,00
P ₃							Nessun intervento	
P ₄						X	ALTA	€ 330,00
P ₅			X	X			BASSA	€ 330,00
P ₆							Nessun intervento	
P ₇							Nessun intervento	
P ₈							Nessun intervento	
P ₉			X				BASSA	€ 270,00
P ₁₀							Nessun intervento	
P ₁₁				X			BASSA	€ 60,00
P ₁₂						X	MEDIA	€ 330,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **Fontanelle**

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo		
P ₁₃				X			BASSA	€ 60,00
P ₁₄							Nessun intervento	
P ₁₅							Nessun intervento	
P ₁₆				X			BASSA	€ 60,00
P ₁₇							Nessun intervento	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **Fontanelle Chiesa**

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI					PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo	
P ₁				X		BASSA	€ 60,00
P ₁₃		X		X		MEDIA	€ 160,00
P ₂₂						ALTA	€ 1.210,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **Fontanellette**

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI					PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo	
P ₁						ALTA X	€ 330,00
P ₂				X		BASSA	€ 60,00
P ₅				X		BASSA	€ 60,00
P ₁₀						ALTA X	€ 330,00
P ₂₅						ALTA X	€ 330,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **Lutrano**

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo		
P ₁₋₂						X	ALTA	€ 330,00
P ₃							Nessun intervento	
P ₄						X		€ 330,00
P ₅						X	ALTA	€ 330,00
P ₆						X	ALTA	€ 330,00
P ₇							Nessun intervento	
P ₈						X		€ 330,00
P ₂₁			X				BASSA	€ 270,00
P ₂₆						X	ALTA	€ 330,00
P ₂₇						X	ALTA	€ 330,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **Vallonto**

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo		
P ₁						X	ALTA	€ 330,00
P ₁₆				X			BASSA	€ 60,00
P ₂₈				X			BASSA	€ 60,00
P ₂₉						X	ALTA	€ 330,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Stima complessiva degli interventi del Quadro Urbano

TOTALE PERCORSI RILEVATI	21,447 Km	
	PERCORSI TOTALI RILEVATI	21 percorsi
	necessitano di manutenzione	0,558 Km
	presentano ostacoli	7 percorsi
	mancano rampe di raccordo	4 percorsi
TOTALE PARCHEGGI RILEVATI	40 parcheggi	
	necessitano di manutenzione	12 parcheggi
	mancano stalli auto per disabili	16 parcheggi
TOTALE ATTRAVERSAMENTI RILEVATI	96 attraversamenti	
	necessitano di segnaletica verticale	29 attraversamenti
	rifacimento della segnaletica orizzontale	58 attraversamenti
	necessitano di rampe di raccordo	8 attraversamenti
STIMA TOTALE INTERVENTI DEL QUADRO URBANO		€ 83.395,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: media

Nella tabella seguente si riportano i percorsi a cui è stata assegnata una **ALTA PRIORITA'**.

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Raccordo		
M ₂	Via Roma				X	X		ALTA	€ 4.890,00
M ₃	Via Roma					X		ALTA	€ 1.620,00
M ₄	Via Roma				X	X		ALTA	€ 3.470,00
M ₅	Via Roma		X		X	X		ALTA	€ 12.430,00
STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON ALTA PRIORITA'									€ 22.410,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: media

Nella tabella seguente si riportano i percorsi a cui è stata assegnata una **MEDIA PRIORITA'**.

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Raccordo		
a1	Via Mons. G. Gava	X		X				MEDIA	€ 2.200,00
a2	Via Vallonto / Via Luciani Albino	X		X	X	X	X	MEDIA	€ 8.510,00
d4	Via G. Galilei e laterali		X					MEDIA	€ 500,00
e1	Via E. Fermi	X	X	X	X		X	MEDIA	€ 13.970,00
I	Via Bornia				X	X	X	MEDIA	€ 1.350,00
l2	Via Ongaresca / Via Soler	X			X	X	X	MEDIA	€ 2.450,00
STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON MEDIA PRIORITA'									€ 28.980,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: bassa

Nella tabella seguente si riportano i percorsi a cui è stata assegnata una **BASSA PRIORITA'**.

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI				PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Raccordo	Altr		
B	Via dei Carabinieri				X	X			BASSA	€ 970,00
b ₁	Via bosco	X	X		X	X			BASSA	€ 6.120,00
c ₁	Via J. Kennedy e laterali				X	X	X		BASSA	€ 1.820,00
D	Via Vallonto / Via Aldo Moro	X	X						BASSA	€ 300,00
d ₂	Via Vallonto	X	X			X			BASSA	€ 1.130,00
d ₃	Via Guglielmo Marconi e laterali			X	X	X	X		BASSA	€ 5.770,00
g	Via Casette / Via Arturo Martini	X	X			X	X		BASSA	€ 7.905,00
I ₁	Via Bornaia					X			BASSA	€ 320,00
STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON BASSA PRIORITA'										€ 24.335,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: media

Nella tabella seguente si riportano i parcheggi a cui è stata assegnata una **ALTA PRIORITA'**.

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI					PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
FONTANELLE							
P ₂						X	€ 330,00
P ₄						X	€ 330,00
FONTANELLE CHIESA							
P ₂₂						X	€ 1.210,00
FONTANELLETTE							
P ₁						X	€ 330,00
P ₂₅						X	€ 330,00
P ₁₀						X	€ 330,00

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITY'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo		
LUTRANO								
P ₁₋₂						X	ALTA	€ 330,00
P ₄						X	ALTA	€ 330,00
P ₅						X	ALTA	€ 330,00
P ₆						X	ALTA	€ 330,00
P ₈						X	ALTA	€ 330,00
P ₂₆						X	ALTA	€ 330,00
P ₂₇						X	ALTA	€ 330,00
VALLONTO								
P ₁						X	ALTA	€ 330,00
P ₂₉						X	ALTA	€ 330,00
STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON ALTA PRIORITY'							€ 5.830,00	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: media

Nella tabella seguente si riportano i parcheggi a cui è stata assegnata una **MEDIA PRIORITA'**.

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI					PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
FONTANELLE							
P ₁₂						X	MEDIA € 330,00
FONTANELLE CHIESA							
P ₁₃		X		X			MEDIA € 160,00
STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON MEDIA PRIORITA'						€ 490,00	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: media

Nella tabella seguente si riportano i parcheggi a cui è stata assegnata una **BASSA PRIORITA'**:

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI					PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
FONTANELLE							
P ₅			X	X		BASSA	€ 330,00
P ₉			X			BASSA	€ 270,00
P ₁₁				X		BASSA	€ 60,00
P ₁₃				X		BASSA	€ 60,00
P ₁₆				X		BASSA	€ 60,00
FONTANELLE CHIESA							
P ₁				X		BASSA	€ 60,00
FONTANELLETTE							
P ₂				X		BASSA	€ 60,00
P ₅				X		BASSA	€ 60,00

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI					PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)	
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa			Nuovo stallo
LUTRANO								
P ₂₁			X			BASSA	€ 270,00	
VALLONTO								
P ₁₆				X		BASSA	€ 60,00	
P ₂₈				X		BASSA	€ 60,00	
STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON BASSA PRIORITA'							€ 1.350,00	